



Fakta

København og Danmark i førersædet

København er som klimahovedstad med til at skubbe en udvikling i gang med clean-tech løsninger, der bidrager til en ren og attraktiv storby, danner rammer for grøn vækst og understøtter byens ambitiøse plan om at blive CO² neutral i 2015. Det betyder bl.a. at kommunen fra i år kun køber brintbiler og elbiler med det mål, at 85 % af kommunens personbiler i 2015 kører på el og brint. Samtidig har København en målsætning om, at 20-30 % af alle personbiler i byen skal køre på el, brint og biobrændstoffer i 2025.

Danmark er first mover på brint- og brændselscelleområdet. Danske virksomheder dækker i dag hele værdikæden, lige fra forskning og udvikling til produktion af brændselscellesystemer, færdige produkter som brinttankstationer samt udvikling og afbalancering af grønne energisystemer.

Især indenfor brintbiler og -infrastruktur er Danmark i førersædet. Da brint kan produceres ved hjælp af vedvarende energi som sol-, vind- og vand-kraft, flytter man ikke bare forureningen ud af tæt trafikerede områder som storbyer, man fjerner også fuldstændig udledningen af CO² fra de lidt større personbiler og mellemklassebiler, som brintbiler kan erstatte. De udgør i dag ca. 50 % af EU's vognpark og 75 % af CO²-forureningen i Europa.

Brinttankstationer i hele Danmark

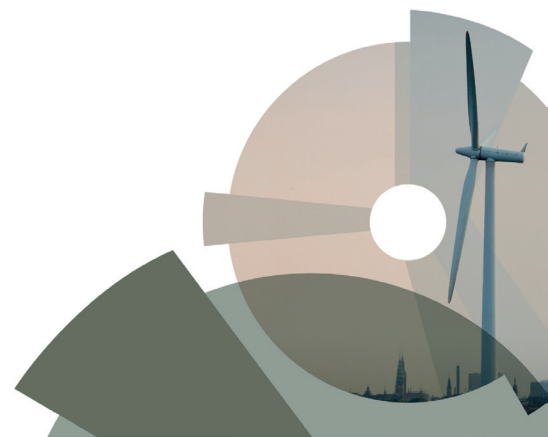
En begyndende landsdækkende infrastruktur på 10-15 brinttankstationer inden 2015 vil give en køredistance på maks.150 km imellem tankstationerne. Det vil samtidig sikre, at halvdelen af befolkningen har mindre end 15 kilometer til nærmeste tankstation, og 35 % vil have mindre end 10 km.

I Danmark er der i øjeblikket 2 offentligt tilgængelige brinttankstationer – heraf den ene i København, og yderligere 2 er på tegnebrættet i Københavnsområdet. Find de danske tankstationer på kortet på næste side og de internationale tankstationer ved at klikke på linket: www.H2stations.org.

Københavns brintsatsning

København får leveret 15 brintelektriske biler fra Hyundai i juni 2013. Derudover skal private virksomheder etablere 3 brinttankstationer i Storkøbenhavn frem mod 2015, som både kommunens og kommende private/offentlige brintelektriske biler kan tanke fra.

Den bilmodel, som Københavns Kommune har valgt, er en Hyundai ix35 FCEV. Den tilhører seneste generation og har 136 HK, en tophastighed på 160 km/t og går fra 0-100 km/t på kun 14 lydsvage sekunder. Dens rækkevidde er 594 km, og den klarer en optankning med brint på 3 minutter.





København samarbejder med Skandinavien og Europa

Københavns Kommunes investering i brintbiler er del af det fælleseuropæiske "HyTEC"-projekt og det skandinaviske projekt "NextMove". Begge projekter skal bane vejen for den kommercielle introduktion af brintelektriske biler på verdensmarkedet.

Læs mere om HyTEC på:

www.hy-tec.eu/

Læs mere om NextMove på:

www.nextmove.dk/

I 2011 var der 212 brinttankstationer verden over: 85 i Europa, 80 i Nord Amerika og 47 i Asien. Yderligere 122 tankstationer er under planlægning.

Sådan virker en brintbil

Brintbiler, eller mere præcist brintelektriske biler, er moderne elbiler, der kører på brint, og hvis eneste udledning er lidt vanddamp. Deres batteri er suppleret med en brændsels-celle, der omdanner brint til el under kørslen. Dette øger rækkevidden på bilen, ligesom ny energi kan tankes på hurtigt i form af brint. Den teknologiske udvikling inden for brintelektriske biler er gået hurtig de seneste år. Det betyder, at den nyeste generation af brintelektriske biler er helt på højde med benzindrevne biler, både med hensyn til optankningstid, tophastighed, acceleration og rækkevidde.

