

Interreg

Öresund-Kattegat-Skagerrak
European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION

**Övervakningskommittén
2014-2020**

Dnr

6.3.3-Ä 2016-000772

Datum

2017-06-26

Årlig genomföranderapport 2016 Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak

Version 2017-06-26



Innehåll

1. SAMMANFATTNING.....	4
2. GENOMFÖRANDE AV INSATSOMRÅDENA	6
2.1. Översikt över genomförandet	6
2.1.1. Innovation.....	6
2.1.2 Grön ekonomi.....	6
2.1.3 Transport.....	6
2.1.4 Sysselsättning	7
2.1.5 Tekniskt stöd	7
2.2. Gemensamma och programspecifika indikatorer.....	7
2.2.1 Insatsområde Innovation.....	8
2.2.2 Insatsområde Grön ekonomi.....	11
2.2.3 Insatsområde Transport	13
2.2.4 Insatsområde Sysselsättning	15
2.2.5 Insatsområde Tekniskt stöd	17
2.2.6 Information om delmål och mål i resultatramen	18
2.3. Ekonomiska uppgifter	19
3. SAMMANFATTNING AV UTVÄRDERINGARNA	31
4. PROBLEM SOM PÅVERKAR PROGRAMMETS RESULTAT OCH ÅTGÄRDER SOM VIDTAGITS.....	33
5. SAMMANFATTNING FÖR ALLMÄNHETEN	34
6. BEDÖMNING AV GENOMFÖRANDET AV DET OPERATIVA PROGRAMMET	35
7. SÄRSKILDA ÅTGÄRDER SOM VIDTAGITS FÖR ATT FRÄMJA JÄMSTÄLLDHET OCH FÖREBYGGA DISKRIMINERING.....	41
8. SÄRSKILDA ÅTGÄRDER SOM VIDTAGITS FÖR ATT FRÄMJA HÅLLBAR UTVECKLING	42
9. PARTNERS ROLL I GENOMFÖRANDET AV SAMARBETSPROGRAMMET	43
10. FRAMSTEG NÄR DET GÄLLER GENOMFÖRANDET AV UTVÄRDERINGSPLANEN OCH UPPFÖLJNINGEN AV RESULTATEN AV UTVÄRDERINGARNA	44
11. RESULTATEN AV INFORMATIONS- OCH OFFENTLIGHETSÅTGÄRDER SOM GENOMFÖRTS INOM KOMMUNIKATIONSSTRATEGIN	46

Interreg

Öresund-Kattegat-Skagerrak
European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION

**Övervakningskommittén
2014-2020**

Dnr

6.3.3-Ä 2016-000772

Datum

2017-06-26

12. FRAMSTEG NÄR DET GÄLLER GENOMFÖRANDET AV ÅTGÄRDER FÖR ATT ÖKA KAPACITETEN HOS MEDLEMSSTATERNAS MYNDIGHETER OCH STÖDMOTTAGARNA ATT FÖRVALTA OCH UTNYTTJA FONDERNA.....	49
13. FRAMSTEG NÄR DET GÄLLER BIDRAG TILL MAKROREGIONALA STRATEGIER OCH HAVSOMRÅDESSTRATEGIER	50

1. SAMMANFATTNING

Det övergripande syftet med Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak (ÖKS) är att samarbeta över gränser för att hantera de utmaningar som länderna står inför. Programmet omfattar ett geografiskt område med mer än 9 miljoner invånare i tre länder. Här finns två huvudstäder, fler än 30 universitet och områdets delar förenas av hav. Programområdet består av 15 regioner – Skåne, Halland, Västra Götaland, Region Hovedstaden, Region Själland, Midtjylland, Nordjylland, Østfold, Akershus, Vestfold, Buskerud, Telemark, Aust-Agder, Vest-Agder samt Oslo kommun. Programmet är indelat i två delområden – Öresund och Kattegat-Skagerrak (KASK), samt en gemensam övergripande geografi.

Regionerna i Öresund-Kattegat-Skagerrak har utifrån en analys av utmaningar och möjligheter samt regionernas regionala utvecklingsplaner valt att fokusera programmet på fyra insatsområden – Innovation, Grön ekonomi, Transport och Sysselsättning. Fokus ligger på de utmaningar som sträcker sig över nationsgränser och som därför kräver gränsregionalt samarbete för att hitta lösningar.

Programmets fyra insatsområden med sökbara medel:

1. Innovation, 35 % av medlen
2. Grön ekonomi, 27 % av medlen
3. Transport, 18 % av medlen
4. Sysselsättning, 20 % av medlen

Under 2016 hölls två ansökningsomgångar. Totalt beviljades 7 genomförandeprojekt 12,8 miljoner euro (ERUF) och nästan en miljon euro i norsk medfinansiering. Därutöver beviljades 6 förprojekt. Därmed är nästan 54% av programmets medel in-tecknade. Projekten som beviljades under 2016 fördelar sig mellan insatsområdena på följande sätt: Innovation – 5 projekt varav 2 förprojekt, Grön ekonomi – 4 projekt varav 2 förprojekt, Transport – 2 förprojekt och Sysselsättning – 2 projekt. Projekten fördelar sig mellan geografierna på följande sätt: ÖKS – 2 projekt, Öresund – 6 projekt och KASK – 5 projekt.

Generellt har söktrycket till Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak varit lägre under 2016 än 2015. En viktig förklaring är att det höga söktrycket tidigare i första hand gällde insatsområdena Innovation och Sysselsättning och att Innovation var stängt under ansökningsomgång 2016:2 till följd av en hög in-teckning av insatsområdets budget. Upplevelsen är att många av de större aktörerna i programområdet redan är involverade i ÖKS-projekt och även dessa stora aktörer har begränsade resurser för att kunna starta upp ytterligare projekt.

Under 2016 har programorganisationen arbetat intensivt för att generera fler projekt, särskilt inom Transport, Sysselsättning (integration) och Grön ekonomi. Bland annat har en stakeholderanalys genomförts för att identifiera målgrupper som är relevanta för just dessa insatsområden. Stakeholderanalysen som genomfördes har bland annat resulterat i tre webinarier med totalt runt 100 deltagare. Annual Event för 2016 genomfördes på temat transport. Det hölls i anslutning till transportkonferensen Nordisk Infra där en stor del av målgruppen återfinns. Resultatet av projektgenereringsarbetet har ännu inte kommit i form av genomförandeprojekt men de förprojekt som har beviljats och de projektinitiativ som programmet har kännedom om indikerar att fler ansökningar kan komma under kommande år. Programmet för därutöver löpande samtal med de deltagande regionerna och ledamöterna i Övervakningskommittén och Styrkommittéerna för att de ska ta ett ansvar för att mobilisera kring dessa frågor i sina respektive regioner.



Under hösten 2016 kom utbetalningarna till projekten igång. Totalt hade stödmottagarna i projekten per den 31 december 2016 deklarerat utgifter till förvaltande myndighet om nästan 5,3 miljoner euro vilket utgår 1,93% av det totala anslaget.

Programmets totalt 31 genomförandeprojekt bidrar väl till uppfyllandet av flertalet av de fyra insatsområdenas aktivitetsindikatorer. De målsättningar som projekten har angivit när de sökt överstiger i många fall hela ÖKS-programmets målsättningar. Bedömningen är att de beviljade projekten kommer att bidra till programmet på ett sätt som gör att programmet klarar den satta resultatramen. Bedömningen är baserad på den ekonomiska omfattningen av de beslutade projekten samt deras målsättningar för aktivitetsindikatorerna eftersom ännu inga projekt har slutredovisat och utbetalningar till projekten kom igång först under hösten 2016 och därför fortfarande håller en låg nivå. Möjligt undantag kan vara Transport där projektens budgetmässiga storlek är liten och det därför finns risk att utbetalningstakten inte blir tillräcklig för att nå målsättningarna i resultatramen.

2. GENOMFÖRANDE AV INSATSOMRÅDENA

2.1. Översikt över genomförandet

2.1.1. Innovation

Söktrycket har varit särskilt högt från start inom insatsområdet Innovation och det har varit där flest projekt har prioriterats. Under 2016 beslutades 5 projekt varav 2 förprojekt. Totalt har 16 projekt varav 2 förprojekt beviljats medel vilket innebär att 89% av insatsområdets budget är in-tecknad. Till följd av den höga in-teckningen har specifikt mål 1.1 *Öka antalet forskare* inte varit öppet för ansökningar sedan 2015 och inför andra ansökningsomgången 2016 stängdes även specifikt mål 1.2 *Öka tillämpad forskning och innovationsinriktad aktivitet inom ÖKS-området*. De beviljade projektens målsättningar tyder på att insatsområdets målvärden för aktivitetsindikatorerna kommer att uppnås.

Vid 2016 års utgång uppgick utbetalningarna till de beslutade projekten till nästan 3 miljoner euro. Universitet/högskolor och andra offentliga organisationer är vanligaste Lead Partnern. Projekten är relativt stora, både budgetmässigt och vad gäller antal partners. Ett genomsnittligt innovationsprojekt har 13-14 partners. Flera projekt utgör för regionerna stora strategiska satsningar, exempelvis det projekt som bedrivs kopplat till etableringen av ESS MAX IV. Flera projekt bygger vidare på tidigare projekt som bedrevs inom förra programperioden.

2.1.2 Grön ekonomi

Inom Grön ekonomi beviljades under 2016 4 projekt varav 2 förprojekt. Insatsområdet omfattar nu 7 projekt varav 2 förprojekt som totalt beviljats stöd om drygt 21 miljoner euro. Insatsområdet är in-tecknat till 31%. De beviljade projektens målsättningar tyder på att insatsområdets målvärden för aktivitetsindikatorerna kommer att uppnås.

Vid 2016 års utgång uppgick utbetalningarna till de beslutade projekten till nästan 1 miljon euro. Projekten handlar om att öka användningen av vätgas och biogas, minska energiförbrukningen i offentlig sektor samt medborgarnas roll i att minska energiförbrukningen i samhället. Projekten leds oftast av offentliga organisationer och deras partnerskap är i storleksordningen som innovationsprojekten – 13-14 partners. Däremot är de budgetmässigt mindre än innovationsprojekten. Särskilda insatser har gjorts inom ramarna för programmets stakeholderarbete för att öka antalet projektansökare inom Grön ekonomi.

2.1.3 Transport

Söktrycket har varit lågt inom insatsområdet Transport. Under 2016 har 2 förprojekt beviljats. Insatsområdet omfattar nu 5 projekt varav 2 förprojekt vilket motsvarar en in-teckningsgrad om 9%. Vid 2016 års utgång uppgick utbetalningarna till de beslutade projekten till 180 000 euro. Projekten handlar bland annat om att skapa en bättre hållbarhet i transportsystemet genom att föra över godstransport från land till hav och öka användningen av eldrivna transportmedel. Projekten är budgetmässigt små med ÖKS-mått mätt vilket medför en risk att programmet inte når utbetalningsmålet i resultatramen. Projekten drivs i större utsträckning av privata aktörer än jämfört med övriga insatsområden och ett genomsnittligt transportprojekt har 8 partners. Programmet kommer troligen nå målvärdena för aktivitetsindikatorerna för de två specifika mål som det finns projekt för. Det saknas projekt inom det specifika mål som handlar om att förbättra tillgängligheten till och genom ÖKS-regionen genom att knyta samman knutpunkterna i TEN-T. Programmet kan därför ännu inte visa några tendenser för indikatorn för det specifika målet. Transport har varit huvudfokus i stakeholderarbetet men hittills har det varit för tidigt att se resultat i form av genomförandeprojekt. Annual Event 2016 hölls i anslutning till konferensen Nordisk Infra

där en stor del av insatsområdets målgrupp fanns på plats. Utvärderingen av Annual Event tyder på att flera aktörer har fått upp ögonen för möjligheterna inom ÖKS och avser söka medel framöver. Under hösten beviljades förprojekt inom Transport och det finns på sekretariatet kännedom om ytterligare initiativ så förhoppningen är att under 2017 få in fler ansökningar inom insatsområdet.

2.1.4 Sysselsättning

Söktrycket inom insatsområdet Sysselsättning har varit högt. Under 2016 beviljades 2 projekt och insatsområdet omfattar nu 9 projekt och har en in-teckningsgrad om 50%. Vid 2016 års utgång uppgick utbetalningarna till de beslutade projekten till drygt 1,1 miljoner euro.

Bedömningen utifrån projektens målsättningar är att programmets målvärden för aktivitetsindikatorerna kommer att uppnås. Tyngdpunkten på de beviljade projekten ligger på projekt som syftar till att skapa ökad sysselsättning i små och/eller nystartade företag medan färre projekt syftar till ökad gränspendling. Insatser har gjorts inom stakeholderarbetet – främst för att öka kunskapen kring hur insatsområdet kan användas för projekt som handlar om integration av nyanlända. Sekretariatet har kännedom om projektidéer som berör det specifika mål och de delar av programgeografin som idag saknas. Offentliga organisationer är vanligast som Lead Partner. Projektpartnerskapen är något mindre än exempelvis projekten inom Innovation. Ett genomsnittligt sysselsättningsprojekt har 8 partners.

2.1.5 Tekniskt stöd

Av programdokumentet för Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak framgår att för insatsområdet tekniskt stöd är målet att ge förutsättningar för ett effektivt programgenomförande inom programmets administration, informationsverksamhet och utvärdering. Det tekniska stödet ska finansiera genomförandeorganisationen, administration, informations- och kommunikationsinsatser, datasystem, kontroller, övervakning, uppföljningar och utvärdering samt förvaltning av programmet. Programmets övervakningskommitté fattade i mars 2015 beslut om programmets TA-budget i sin helhet. Medlen används för övervakning och genomförande av det operativa programmet av förvaltande myndighet, gemensamt sekretariat, attesterande myndighet, revisionsmyndighet och deltagande danska regioner.

Målsättningarna för det tekniska stödet är att programmets medel till 100% ska fördelas till projekt utifrån programmets intentioner och att 95% av programmets medel ska betalas ut. Efter 2016 har nästan 54% av programmet beviljats som stöd till projekt. Totalt sett har 1,92% av programmet betalats ut. Under 2016 har motsvarande 21 heltidstjänster delfinansierats av TA-medel.

2.2. Gemensamma och programspecifika indikatorer

Inledning (Detta avsnitt rapporteras inte till EU-kommissionen)

EU-programmen följs upp med hjälp av aktivitetsindikatorer och resultatindikatorer. De projekt som programmen medfinansierar följs upp med hjälp av aktivitetsindikatorerna. I rapporteringen till EU-kommissionen gör man skillnad på uppgifter från projekt som är "fully implemented" (F) eller "selected operations" (S). Eftersom inga projekt ännu är slutrapporterade blir värdet noll för alla indikatorer under 2016 på raden F. "Selected operations" (S) ska tolkas som de summerade målsättningarna för de projekt som har beviljats medel.

Resultatindikatorerna är inte direkt kopplade till projekten som genomförs inom programmet utan syftar till att följa upp en allmän utveckling i Öresund-Kattegat-Skagerrak utifrån parametrar som är relevanta för programmets insatsområden. Resultatindikatorerna ska utifrån det operativa programmet rapporteras till EU-kommissionen först 2018, 2020 och 2023.

För översikt över programmets insatsområden, specifika mål och indikatorer se programmets interventionsschema i bilaga 1.

2.2.1 Insatsområde Innovation

Investeringsprioritering

1a. Att förbättra forsknings- och innovationsinfrastrukturen och kapaciteten att utveckla spetskompetens inom forskning och innovation samt främja kompetenscentrum, särskilt sådana som är av europeiskt intresse

Aktivitetsindikatorer

	ID	Indikator	Måttenhet	Målvärde	2016	Anmärkning
F	CO24	Antal nya forskare i stödmottagande enheter	Heltidsekvivalent	25	0	
S	CO24	Antal nya forskare i stödmottagande enheter	Heltidsekvivalent	25	62	Projektens målsättningar kvalitetssäkrades våren 2017. Målsättningarna är överenskomna med projekten men ännu inte inlagda i NYPS.
F	CO42	Antal forskningsinstitut som deltar i gränsöverskridande, transnationella eller interregionala forskningsprojekt	Antal organisationer	15	0	
S	CO42	Antal forskningsinstitut som deltar i gränsöverskridande, transnationella eller interregionala forskningsprojekt	Antal organisationer	15	39	Projektens målsättningar kvalitetssäkrades våren 2017. Målsättningarna är överenskomna med projekten men ännu inte inlagda i NYPS.

Specifikt mål

1:1 Öka antalet forskare som är verksamma gränsregionalt/internationellt, samverkar med näringslivet och arbetar inom ÖKS styrkeområden

Resultatindikator

ID	Indikator	Måttenhet	Utgångsvärde	Utgångsår	Målvärde 2023	2016 Total	2016 Kvalitativ	Anmärkning
01	Forskare inom FoU	Antal personer	100 240	2009	101 242			Rapportering av resultatindikatorer ska enligt operativa programmet göras 2018, 2020 samt 2023.

Investeringsprioritering

1b. Att främja företagsinvesteringar inom forskning och innovation och utveckla kopplingar och



synergieffekter mellan företag, forsknings- och utvecklingscentrum och den högre utbildningssektorn, särskilt främjande av investering i produkt- och tjänsteutveckling, tekniköverföring, social innovation, miljöinnovation, offentliga tillämpningar, efterfrågestimulans, nätverk, kluster och öppen innovation genom smart specialisering, och stödda teknisk och tillämpad forskning, pilotverksamhet, tidiga produktvalideringsåtgärder och kapacitet för avancerad produktion och förstagångsproduktion, särskilt vad gäller viktig möjliggörande teknik och spridning av teknik för allmänna ändamål.

Aktivitetsindikatorer

	ID	Indikator	Måttenhet	Målvärde	2016	Anmärkning
F	CO01	Antal företag som får stöd	Företag	60	0	
S	CO01	Antal företag som får stöd	Företag	60	229	Projektens målsättningar kvalitetssäkrades våren 2017. Målsättningarna är överenskomna med projekten men ännu inte inlagda i NYPS.
F	CO28	Antal företag som får stöd för att introducera för marknaden nya produkter	Företag	10	0	
S	CO28	Antal företag som får stöd för att introducera för marknaden nya produkter	Företag	10	79	Projektens målsättningar kvalitetssäkrades våren 2017. Målsättningarna är överenskomna med projekten men ännu inte inlagda i NYPS.
F	CO29	Antal företag som får stöd för att introducera för företaget nya produkter	Företag	50	0	
S	CO29	Antal företag som får stöd för att introducera för företaget nya produkter	Företag	50	93	Projektens målsättningar kvalitetssäkrades våren 2017. Målsättningarna är överenskomna med projekten men ännu inte inlagda i NYPS.
F	CO41	Antal företag som deltar i gränsöverskridande, transnationella eller interregionala forskningsprojekt	Företag	100	0	
S	CO41	Antal företag som deltar i gränsöverskridande, transnationella eller interregionala forskningsprojekt	Företag	100	56	Projektens målsättningar kvalitetssäkrades våren 2017. Målsättningarna är överenskomna med projekten men ännu inte inlagda i NYPS.
F	101	Antal organisationer som deltar i gränsöverskridande innovationsinriktade aktiviteter	Organisationer	100	0	
S	101	Antal organisationer som deltar i gränsöverskridande innovationsinriktade aktiviteter	Organisationer	100	439	Projektens målsättningar kvalitetssäkrades våren 2017. Målsättningarna är



							överenskomna med projekten men ännu inte inlagda i NYPS.
--	--	--	--	--	--	--	--

Specifikt mål

1:2 Öka tillämpad forskning och innovationsinriktad aktivitet inom ÖKS-området

Resultatindikator

ID	Indikator	Måttenhet	Utgångsvärde	Utgångsår	Målvärde 2023	2016 Total	2016 Kvalitativ	Anmärkning
02	Andel FoU-utgifter i % av regional BNP	%	3,44	2009	3,61			Rapportering av resultatindikatorer ska enligt operativa programmet göras 2018, 2020 samt 2023.

2.2.2 Insatsområde Grön ekonomi

Investeringsprioritering

4a. Att främja produktion och distribution av energi som hämtas från förnybara källor

Aktivitetsindikatorer

	ID	Indikator	Måttenhet	Målvärde	2016	Anmärkning
F	CO42	Antal forskningsinstitut som deltar i gränsöverskridande, transnationella eller interregionala forskningsprojekt	Organisationer	15	0	
S	CO42	Antal forskningsinstitut som deltar i gränsöverskridande, transnationella eller interregionala forskningsprojekt	Organisationer	15	18	Projektens målsättningar kvalitetssäkrades våren 2017. Målsättningarna är överenskomna med projekten men ännu inte inlagda i NYPS.
F	11	Antal samarbeten, verktyg, piloter och tester	Antal	30	0	
S	11	Antal samarbeten, verktyg, piloter och tester	Antal	30	196	Projektens målsättningar kvalitetssäkrades våren 2017. Målsättningarna är överenskomna med projekten men ännu inte inlagda i NYPS.

Specifikt mål

2:1 Ökat antal samarbeten för utveckling av ny teknik, nya styrinstrument och metoder för att främja ökad produktion av förnybar energi

Resultatindikator

ID	Indikator	Måttenhet	Utgångsvärde	Utgångsår	Målvärde 2023	2016 Total	2016 Kvalitativ	Anmärkning
03	Produktion av förnybar energi	Toe (tonnes oil equivalen)	9852	2010	10 883			Rapportering av resultatindikatorer ska enligt operativa programmet göras 2018, 2020 samt 2023.

Specifikt mål

2:2 Öka andelen användning av förnybar energi (i förhållande till total energianvändning)

Resultatindikator

ID	Indikator	Måttenhet	Utgångsvärde	Utgångsår	Målvärde 2023	2016 Total	2016 Kvalitativ	Anmärkning
200	Andel förnybar energi i förhållande till total energiförbrukning	%	39	2010	40			Rapportering av resultatindikatorer ska enligt operativa programmet göras 2018, 2020 samt 2023.

Investeringsprioritering

4c. Att stödja energieffektivitet, smart energiförvaltning och användning av förnybar energi inom offentliga infrastrukturer, även i offentliga byggnader och inom bostadssektorn

Aktivitetsindikatorer

	ID	Indikator	Måttenhet	Målvärde	2016	Anmärkning
F	12	Energiförbrukning i offentlig verksamhet	% minskning av kWh/år	6	0	
S	12	Energiförbrukning i offentlig verksamhet	% minskning av kWh/år	6	35%	Den 35%-iga minskningen av energiförbrukningen är baserad på ett projekt. Den kan därmed såväl öka som minska vid beslut av fler projekt. Projektens målsättningar kvalitetssäkrades våren 2017. Målsättningarna är överenskomna med projekten men ännu inte inlagda i NYPS.
F	300	Antal kompetenshöjande åtgärder för minskning av energikonsumtion i offentlig infrastruktur	Åtgärder	40	0	
S	300	Antal kompetenshöjande åtgärder för minskning av energikonsumtion i offentlig infrastruktur	Åtgärder	40	39	Projektens målsättningar kvalitetssäkrades våren 2017. Målsättningarna är överenskomna med projekten men ännu inte inlagda i NYPS.
F	301	Antal deltagande organisationer i kompetenshöjande åtgärder	Organisationer	200	0	
S	301	Antal deltagande organisationer i kompetenshöjande åtgärder	Organisationer	200	50	Projektens målsättningar kvalitetssäkrades våren 2017. Målsättningarna är överenskomna med projekten men ännu inte inlagda i NYPS.

Specifikt mål

2:3 Minskad energiförbrukning i offentlig verksamhet

Resultatindikator

ID	Indikator	Måttenhet	Utgångsvärde	Utgångsår	Målvärde 2023	2016 Total	2016 Kvalitativ	Anmärkning
05	Energiförbrukning i offentliga byggnader	kWh/m2	205	2013	193			Rapportering av resultatindikatorer ska enligt operativa programmet göras 2018, 2020 samt 2023.

2.2.3 Insatsområde Transport

Investeringsprioritering

7a. Att stödja ett multimodalt gemensamt europeiskt transportområde genom att investera i TEN-T

Aktivitetsindikatorer

	ID	Indikator	Måttenhet	Målvärde	2016	Anmärkning
F	13	Samarbeten, nätverk, avtal, planer, strategier	Antal	3	0	
S	13	Samarbeten, nätverk, avtal, planer, strategier	Antal	3	0	Projektens målsättningar kvalitetssäkrades våren 2017. Målsättningarna är överenskomna med projekten men ännu inte inlagda i NYPS.

Specifikt mål

3:1 Förbättra tillgängligheten till och genom ÖKS-regionen

Resultatindikator

ID	Indikator	Måttenhet	Utgångsvärde	Utgångsår	Målvärde 2023	2016 Total	2016 Kvalitativ	Anmärkning
06	Transporttid för rälsbunden trafik mellan knutpunkterna i TEN-T i relation till transporttid för vägtrafik	Andel restid med tåg i förhållande till restid med bil	1,40	2013	1,30			Rapportering av resultatindikatorer ska enligt operativa programmet göras 2018, 2020 samt 2023.

Investeringsprioritering

7b. Att främja regional rörlighet genom att koppla ihop sekundära och tertiära knutpunkter med TEN-T-infrastruktur, inklusive multimodala noder

Aktivitetsindikatorer

	ID	Indikator	Måttenhet	Målvärde	2016	Anmärkning
F	13	Samarbeten, nätverk, avtal, planer, strategier	Antal	4	0	
S	13	Samarbeten, nätverk, avtal, planer, strategier	Antal	4	3	Projektens målsättningar kvalitetssäkrades våren 2017. Målsättningarna är överenskomna med projekten men ännu inte inlagda i NYPS.

Specifikt mål

3:2 Minska transporttiden med miljövänliga transportformer för personer och gods till närmaste knutpunkt i TEN-T (Miljövänliga transporter: Kollektivtrafik för persontransport (buss, tåg och båt), samt sjö- och järnvägstransport för godstransport.)

Resultatindikator

ID	Indikator	Måttenhet	Utgångsvärde	Utgångsår	Målvärde 2023	2016 Total	2016 Kvalitativ	Anmärkning
149	Transporttid för rälsbunden trafik till närmaste knutpunkt i TEN-T i relation till transporttid för vägtrafik	Andel restid med tåg i förhållande till restid med bil	1,23	2013	1,15			Rapportering av resultatindikatorer ska enligt operativa programmet göras 2018, 2020 samt 2023.

Investeringsprioritering

7c. Att utveckla och förbättra miljövänliga (även tystare) och koldioxidsnåla transportsystem, däribland transporter på inre vattenvägar och sjöfart, hamnar, multimodala förbindelser och flygplatsinfrastruktur för att främja hållbar regional och lokal trafik

Aktivitetsindikatorer

	ID	Indikator	Måttenhet	Målvärde	2016	Anmärkning
F	13	Samarbeten, nätverk, avtal, planer, strategier	Antal	8	0	
S	13	Samarbeten, nätverk, avtal, planer, strategier	Antal	8	112	Projektens målsättningar kvalitetssäkrades våren 2017. Målsättningarna är överenskomna med projekten men ännu inte inlagda i NYPS.

Specifikt mål

3:3 Öka det miljövänliga transportarbetet i utvalda korridorer, inklusive i kärnnätverket TENT-T samt i och omkring tätorter

Resultatindikator

ID	Indikator	Måttenhet	Utgångsvärde	Utgångsår	Målvärde 2023	2016 Total	2016 Kvalitativ	Anmärkning
07	Transportsektorns energiförbrukning i relation till BRP	Toe (tonnes of oil equivalent) per miljon regional BNP	17,90	2010	16			Rapportering av resultatindikatorer ska enligt operativa programmet göras 2018, 2020 samt 2023.

2.2.4 Insatsområde Sysselsättning

Investeringsprioritering

8a. Att stödja utvecklingen av företagskuvöser och investeringsstöd för egenföretagande, mikroföretag och nyföretagande

Aktivitetsindikatorer

	ID	Indikator	Måttenhet	Målvärde	2016	Anmärkning
F	CO01	Antal företag som får stöd	Företag	100	0	
S	CO01	Antal företag som får stöd	Företag	100	363	Projektens målsättningar kvalitetssäkrades våren 2017. Målsättningarna är överenskomna med projekten men ännu inte inlagda i NYPS.
F	CO05	Antal nya företag som får stöd	Företag	100	0	
S	CO05	Antal nya företag som får stöd	Företag	100	281	Projektens målsättningar kvalitetssäkrades våren 2017. Målsättningarna är överenskomna med projekten men ännu inte inlagda i NYPS.
F	CO08	Sysselsättningsökning i företag som får stöd	Heltidsekvivalenter	25	0	
S	CO08	Sysselsättningsökning i företag som får stöd	Heltidsekvivalenter	25	1138	Projektens målsättningar kvalitetssäkrades våren 2017. Målsättningarna är överenskomna med projekten men ännu inte inlagda i NYPS.
F	13	Samarbeten, nätverk, avtal, planer, strategier	Antal	15	0	
S	13	Samarbeten, nätverk, avtal, planer, strategier	Antal	15	133	Projektens målsättningar kvalitetssäkrades våren 2017. Målsättningarna är överenskomna med projekten men ännu inte inlagda i NYPS.
F	14	Antal deltagande företag	Antal	250	0	
S	14	Antal deltagande företag	Antal	250	858	Projektens målsättningar kvalitetssäkrades våren 2017. Målsättningarna är överenskomna med projekten men ännu inte inlagda i NYPS.

Specifikt mål

4:1 Främja ökad sysselsättning i egenföretag, mikroföretag och nystartade företag

Resultatindikator

ID	Indikator	Måttenhet	Utgångsvärde	Utgångsår	Målvärde 2023	2016 Total	2016 Kvalitativ	Anmärkning
08	Antal sysselsatta i företag med 1-9 anställda	Antal sysselsatta	980 000	2011	1 071 812			Rapportering av resultatindikatorer ska enligt operativa programmet göras 2018, 2020 samt 2023.

Investeringsprioritering

8e. Integrering av gränsöverskridande arbetsmarknader, inklusive gränsöverskridande rörlighet, gemensamma lokala sysselsättningsinitiativ, informations- och rådgivningstjänster samt gemensam utbildning (ETS-Gränsöverskridande)

Aktivitetsindikatorer

ID	Indikator	Måttenhet	Målvärde	2016	Anmärkning	
F	CO43	Antal deltagare i gränsöverskridande rörlighetsinitiativ	Personer	2000	0	
S	CO43	Antal deltagare i gränsöverskridande rörlighetsinitiativ	Personer	2000	1137	Projektens målsättningar kvalitetssäkrades våren 2017. Målsättningarna är överenskomna med projekten men är ännu inte inlagda i NYPS.
F	13	Samarbeten, nätverk, avtal, planer, strategier	Antal	4	0	
S	13	Samarbeten, nätverk, avtal, planer, strategier	Antal	4	50	Projektens målsättningar kvalitetssäkrades våren 2017. Målsättningarna är överenskomna med projekten men är ännu inte inlagda i NYPS.

Specifikt mål

4:2 Öka antalet gränspendlare

Resultatindikator

ID	Indikator	Måttenhet	Utgångsvärde	Utgångsår	Målvärde 2023	2016 Total	2016 Kvalitativ	Anmärkning
09	Antal gränsarbetspendlare inom Öresund-Kattegat-Skagerrakregionen	Antal personer	26 452	2009	30 000			Rapportering av resultatindikatorer ska enligt operativa programmet göras 2018, 2020 samt 2023.



2.2.5 Insatsområde Tekniskt stöd

Aktivitetsindikatorer

	ID	Indikator	Måttenhet	Målvärde	2016	Anmärkning
F	15	Programmets medel ska ha fördelats till projekt enligt programmets intentioner	Procent	100	0	
S	15	Programmets medel ska ha fördelats till projekt enligt programmets intentioner	Procent	100	54	
F	16	Utbetalda medel av programmets totala EU-budget	Procent	95	0,014	
S	16	Utbetalda medel av programmets totala EU-budget	Procent	95	1,92	
F	400	Antal anställda som delfinansieras av TA-medel	Heltidsekvivalenter		0	
S	400	Antal anställda som delfinansieras av TA-medel	Heltidsekvivalenter		21	

2.2.6 Information om delmål och mål i resultatramen

TABELL 3: Resultatram

Insats-område	Indikator-typ	ID	Indikator	Mätenhet	Delmål 2018	Slutmål 2023	2016	Synpunkter
1	F	102	Utbetalat stöd avseende attesterade stödberättigande utgifter	EUR	13 392 431	89 282 876	2 969 537	
1	O	CO42	Antal forskningsinstitut som deltar i gränsöverskridande, transnationella eller interregionala forskningsprojekt	Antal	1	15	-	
1	O	101	Antal organisationer som deltar i gränsöverskridande innovationsinriktade aktiviteter	Antal	4	100	-	
2	F	102	Utbetalat stöd avseende attesterade stödberättigande utgifter	EUR	10 331 304	68 875 362	984 786	
2	O	11	Antal samarbeten, verktyg, piloter och tester	Antal	1	30	-	
3	F	102	Utbetalat stöd avseende attesterade stödberättigande utgifter	EUR	6 887 526	45 916 908	174 669	
3	O	13	Samarbeten, nätverk, avtal, planer, strategier	Antal	1	8	-	
4	F	102	Utbetalat stöd avseende attesterade stödberättigande utgifter	EUR	7 652 818	51 018 786	1 121 418	
4	O	13	Samarbeten, nätverk, avtal, planer, strategier	Antal	1	15	-	

2.3. Ekonomiska uppgifter

TABELL 4: Ekonomiska uppgifter på insatsområdes- och programnivå

Insats-område	Fond	Beräknings- underlag	Total finansiering	Medfinansierings- sats	Total stödberättigande kostnad för insatser som valts ut för stöd	Andel av det totala anslaget som de valda insatserna omfattar	Offentlig stödberättigand e kostnad för insatser som valts ut för stöd	Totala stödberättigand e utgifter som deklarerats av stödmottagare till den förvaltande myndigheten	Andel av det totala anslaget som omfattas av stödberättigand e utgifter som deklarerats av stödmottagare	Antal utvalda insatse r
1	Eruf	Totalt	89 282 876	50,00%	79 455 355	88,99%	76 271 702	2 969 537	3,33%	16
2	Eruf	Totalt	68 875 362	50,00%	21 150 538	30,71%	20 229 787	984 786	1,43%	6
3	Eruf	Totalt	45 916 908	50,00%	4 011 840	8,74%	2 833 201	174 669	0,38%	5
4	Eruf	Totalt	51 018 786	50,00%	25 546 027	50,07%	25 086 189	1 121 418	2,20%	9
5	Eruf	Totalt	16 282 590	50,00%	16 282 590	100,00%	16 282 590	0,00	0,00%	4
Totalt	Eruf		271 376 522	50,00%	146 446 350	53,96%	140 703 469	5 250 410	1,93%	40

Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak omfattar enligt OP även 33 573 142 EUR i norsk medfinansiering (IR-midler+medfinansiering) utöver medfinanseringen från EU. De projekt som har beviljats medel under 2016 har utöver EU-medel också beviljats 939 017 EUR från IR-midler. De beviljade IR-midlerna fördelar sig mellan insatsområdena på följande sätt:

1. Innovation	171 875 euro
2. Grön ekonomi	409 341 euro
3. Transport	0 euro
4. Sysselsättning	357 800 euro
Totalt	939 017 euro

Interreg

Öresund-Kattegat-Skagerrak
European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION

**Övervakningskommittén
2014-2020**

Dnr
6.3.3-Ä 2016-000772

Datum
2017-06-26

Totalt har 7,7 miljoner EUR av IR-midlerna beslutats vilket innebär att man håller ungefär samma beslutstakt som för programmets EU-medel. Ansökan görs till Östfold fylkeskommune som är Norsk förvaltande organisation (NFO). Ansökan om norsk medfinansiering sker i en separat process i förhållande till ansökan om EU-medel men i nära samverkan mellan projektrådgivarna och NFO.

Under 2016 beslutade Norge om att dra tillbaka IR-midler för 2017 vilket också skapar en osäkerhet kring kommande norsk medfinansiering och i förlängningen om Norges fortsatta deltagande i programmet.

EU:s medel följs övergripande upp genom ett antal insatskategorier. Det handlar om vilken typ av insats finansieringen går till, vilken typ av stöd det är, hur den kopplas geografiskt etc. Utifrån insatsområdena i programmet har relevanta insatskategorier valts där programmets medel redovisas. Varje beslutat projekt kopplas till en viss insatskategori. Följande tabell visar på hur de medel som hittills har beviljats inom Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak har fördelat sig mellan dessa fördefinierade insatskategorier. **(Detta stycke rapporteras inte till EU-kommissionen)**

TABELL 5: Uppdelning av de kumulativa ekonomiska uppgifterna per insatskategori

Insatsområde	Utgiftens beskaffenhet	Kategoriseringsaspekter								Finansiella uppgifter				
		Fond	Insatstyp	Finansieringsform	Territoriell aspekt	Territoriell genomförandemekanism	Tematiskt mål	ESF:s andratema	Ekonomisk aspekt	Geografiskt läge	Total stödberättigande kostnad för insatser som valts ut för stöd (euro)	Offentlig stödberättigande kostnad för insatser som valts ut för stöd (euro)	Totala stödberättigande utgifter som deklarerats av stödmottagare till den förvaltande myndigheten	Antal utvalda insatser
1 Innovation	ERUF		013: Upprustning av offentlig infrastruktur för ökad energieffektivitet, demonstrationsprojekt och stödåtgärder	01: Ej återbetalningspliktigt stöd	04: Makroregionala samarbetsområden	7: Ej tillämpligt	01	08	07: Ospecificerade tillverkningsindustrier	DK012	7 312 248	7 037 248	432 864	1
1 Innovation	ERUF		054: Bostäder	01: Ej återbetalningspliktigt stöd	01: Storstadsområden (tätbefolkade, >50 000 invånare)	07: Ej tillämpligt	01	08	08: Byggverksamhet	SE224	3 344 686	3 304 486	0	1



1 Innovation	ERUF	060: Forskning och innovation vid offentliga forskningscenter och kompetenscenter, inklusive nätverkande	01: Ej återbetalningspliktigt stöd	01: Storstadsområden (tätbefolkade, >50 000 invånare)	07: Ej tillämpligt	01	08	20: Hälsa- och sjukvård	DK013	7 039 762	6 739 762	0	1
1 Innovation	ERUF	060: Forskning och innovation vid offentliga forskningscenter och kompetenscenter, inklusive nätverkande	01: Ej återbetalningspliktigt stöd	04: Makroregionala samarbetsområden	07: Ej tillämpligt	01	08	20: Hälsa- och sjukvård	SE224	15 380 000	13 880 000	0	1
1 Innovation	ERUF	060: Forskning och innovation vid offentliga forskningscenter och kompetenscenter, inklusive nätverkande	01: Ej återbetalningspliktigt stöd	04: Makroregionala samarbetsområden	07: Ej tillämpligt	01	08	02: Fiske och vattenbruk	SE232	3 497 577	3 497 577	283 249	1
1 Innovation	ERUF	060: Forskning och innovation vid offentliga forskningscenter och kompetenscenter, inklusive nätverkande	01: Ej återbetalningspliktigt stöd	04: Makroregionala samarbetsområden	07: Ej tillämpligt	01	08	11: Vattenförsörjning, avloppsrening, avfallshantering och sanering	SE232	4 427 400	4 197 845	0	1
1 Innovation	ERUF	060: Forskning och innovation vid offentliga forskningscenter och kompetenscenter, inklusive nätverkande	01: Ej återbetalningspliktigt stöd	04: Makroregionala samarbetsområden	07: Ej tillämpligt	01	08	14: Partihandel och detaljhandel	SE232	82 962	73 170	0	1



1 Innovation	ERUF	060: Forskning och innovation vid offentliga forskningscenter och kompetenscenter, inklusive nätverkande	01: Ej återbetalningspliktigt stöd	04: Makroregionala samarbetsområden	07: Ej tillämpligt	01	08	19: Utbildning	SE232	94 500	94 500	0	1
1 Innovation	ERUF	062: Tekniköverföring och samarbete mellan högskola och näringsliv som i första hand gynnar små och medelstora företag	01: Ej återbetalningspliktigt stöd	04: Makroregionala samarbetsområden	07: Ej tillämpligt	01	08	18: Offentlig förvaltning	SE224	17 940 953	17 931 166	858 241	1
1 Innovation	ERUF	062: Tekniköverföring och samarbete mellan högskola och näringsliv som i första hand gynnar små och medelstora företag	01: Ej återbetalningspliktigt stöd	04: Makroregionala samarbetsområden	07: Ej tillämpligt	01	08	20: Hälsa- och sjukvård	SE211	6 779 074	6 779 074	477 139	1
1 Innovation	ERUF	062: Tekniköverföring och samarbete mellan högskola och näringsliv som i första hand gynnar små och medelstora företag	01: Ej återbetalningspliktigt stöd	02: Mindre stadsområden (mindre tätbefolkade, >5 000 invånare)	07: Ej tillämpligt	01	08	01: Jordbruk och skogsbruk	SE232	2 986 574	2 611 458	93 686	2
1 Innovation	ERUF	063: Stöd till kluster och företagsnätverk som i första hand gynnar små och medelstora företag	01: Ej återbetalningspliktigt stöd	04: Makroregionala samarbetsområden	07: Ej tillämpligt	01	08	03: Framställning av livsmedel och drycker	SE224	3 713 320	3 629 920	622 615	1



1 Innovation	ERUF	104: Egenföretagande, entreprenörskap och nyföretagande, inklusive innovativa mikroföretag, små och medelstora företag	01: Ej återbetalningspliktigt stöd	01: Storstadsområden (tätbefolkade, >50 000 invånare)	07: Ej tillämpligt	01	08	19: Utbildning	DK041	1 532 236	1 532 236	201 743	1
1 Innovation	ERUF	063: Stöd till kluster och företagsnätverk som i första hand gynnar små och medelstora företag	01: Ej återbetalningspliktigt stöd	01: Storstadsområden (tätbefolkade, >50 000 invånare)	07: Ej tillämpligt	01	08	13: Informations- och kommunikationsverksamhet, inklusive telekommunikationer, informations-tjänster, data-programmering, datakonsultverksamhet o.d.	SE232	1 220 000	1 130 000	0	1
1 Innovation	ERUF	065: Forsknings- och innovationsinfrastruktur, processer, tekniköverföring och samarbete i företag med inriktning på en koldioxidsnål ekonomi och motståndskraft mot klimatförändringar	01: Ej återbetalningspliktigt stöd	01: Storstadsområden (tätbefolkade, >50 000 invånare)	07: Ej tillämpligt	01	08	22: Verksamhet som rör miljö och klimatförändringar	DK012	4 104 063	3 833 260	0	1
2 Grön ekonomi	ERUF	011: Förnybar energi: biomassa	01: Ej återbetalningspliktigt stöd	04: Makroregionala samarbetsområden	07: Ej tillämpligt	04	08	01: Jordbruk och skogsbruk	SE232	9 461 907	8 722 605	664 217	1
2 Grön ekonomi	ERUF	012: Annan förnybar energi (inklusive vattenkraft,	01: Ej återbetalningspliktigt stöd	04: Makroregionala	07: Ej tillämpligt	04	08	05: Tillverkning av transportmedel	SE232	1 434 742	1 329 333	141 146	1



		geotermisk energi och havsenergi) och integreringen av förnybar energi (inklusive infrastruktur för lagring, power to gas och förnybar väte)		samarbetso mråden									
2 Grön ekonomi	ERUF	012: Annan förnybar energi (inklusive vattenkraft, geotermisk energi och havsenergi) och integreringen av förnybar energi (inklusive infrastruktur för lagring, power to gas och förnybar väte)	01: Ej återbetalnings pliktigt stöd	04: Makroregion ala samarbetso mråden	07: Ej tillämpligt	04	08	10: El, gas, ånga, varmvatten och kyla	DK012	100 000	100 000	0	1
2 Grön ekonomi	ERUF	013: Upprustning av offentlig infrastruktur för ökad energieffektivitet, demonstrationsprojek t och stödåtgärder	01: Ej återbetalnings pliktigt stöd	01: Storstadsom råden (tätbefolkade , >50 000 invånare)	07: Ej tillämpligt	04	08	22: Verksamhet som rör miljö och klimatförändringar	DK012	6 468 040	6 468 040	0	1
2 Grön ekonomi	ERUF	013: Upprustning av offentlig infrastruktur för ökad energieffektivitet, demonstrationsprojek t och stödåtgärder	01: Ej återbetalnings pliktigt stöd	01: Storstadsom råden (tätbefolkade , >50 000 invånare)	07: Ej tillämpligt	04	08	22: Verksamhet som rör miljö och klimatförändringar	DK050	2 027 871	1 951 831	0	1
2 Grön ekonomi	ERUF	013: Upprustning av offentlig infrastruktur för ökad energieffektivitet,	01: Ej återbetalnings pliktigt stöd	04: Makroregion ala samarbetso mråden	07: Ej tillämpligt	04	08	19: Utbildning	DK050	1 657 978	1 657 978	179 423	1



		demonstrationsprojekt och stödåtgärder											
3 Transporter	ERUF	004: Produktiva investeringar kopplade till samarbetet mellan stora företag och små och medelstora företag för att utveckla IKT-produkter och IKT-tjänster, e-handel samt främja efterfrågan på IKT.	01: Ej återbetalningspliktigt stöd	04: Makroregionala samarbetsområden	07: Ej tillämpligt	07	08	12: Transport och magasinering	SE232	2 175 609	1 727 554	158 108	1
3 Transporter	ERUF	043: Rena stadstransporter, infrastruktur och främjande (inklusive utrustning och rullande materiel)	01: Ej återbetalningspliktigt stöd	04: Makroregionala samarbetsområden	07: Ej tillämpligt	07	08	12: Transport och magasinering	SE224	220 000	220 000	16 561	1
3 Transporter	ERUF	043: Rena stadstransporter, infrastruktur och främjande (inklusive utrustning och rullande materiel)	01: Ej återbetalningspliktigt stöd	04: Makroregionala samarbetsområden	07: Ej tillämpligt	07	08	12: Transport och magasinering	DK011	1 461 168	730 584	0	1
3 Transport	ERUF	035: Multimodala transporter (TEN-T)	01: Ej återbetalningspliktigt stöd	01: Storstadsområden (tätbefolkade, >50 000 invånare)	07: Ej tillämpligt	07	08	18: Offentlig förvaltning	SE224	80 000	80 000	0	1
3 Transport	ERUF	044: Intelligentas transportsystem (inklusive införande av efterfrågestyrning,	01: Ej återbetalningspliktigt stöd	02: Mindre stadsområden (mindre tätbefolkade,	07: Ej tillämpligt	07	08	24: Andra ospecificerade tjänster	DK012	75 063	75 063	0	1



		vägtullar och it-system för övervakning, kontroll och information)		>5 000 invånare)									
4 Sysselsättning	ERUF	067: Näringslivsutveckling för små och medelstora företag, stöd till företagande och företagskuvöser (inklusive stöd till avknopningsföretag)	01: Ej återbetalningspliktigt stöd	04: Makroregionala samarbetsområden	07: Ej tillämpligt	08	08	23: Kultur, nöje, kreativa sektorn och fritid	DK041	1 001 474	1 001 474	0	1
4 Sysselsättning	ERUF	104: Egenföretagande, entreprenörskap och nyföretagande, inklusive innovativa mikroföretag, små och medelstora företag	01: Ej återbetalningspliktigt stöd	01: Storstadsområden (tätbefolkade, >50 000 invånare)	07: Ej tillämpligt	08	08	19: Utbildning	DK011	2 410 086	2 410 086	0	1
4 Sysselsättning	ERUF	104: Egenföretagande, entreprenörskap och nyföretagande, inklusive innovativa mikroföretag, små och medelstora företag	01: Ej återbetalningspliktigt stöd	01: Storstadsområden (tätbefolkade, >50 000 invånare)	07: Ej tillämpligt	08	08	24: Andra ospecificerade tjänster	SE224	4 616 935	4 423 527	0	1
4 Sysselsättning	ERUF	104: Egenföretagande, entreprenörskap och nyföretagande, inklusive innovativa mikroföretag, små och medelstora företag	01: Ej återbetalningspliktigt stöd	04: Makroregionala samarbetsområden	07: Ej tillämpligt	08	08	13: Informations- och kommunikationsverksamhet, inklusive telekommunikationer, informationstjänster,	DK042	3 781 563	3 707 265	411 550	1

								dataprogrammering, datakonsultverksamhet o.d.					
4 Sysselsättning	ERUF	104: Egenföretagande, entreprenörskap och nyföretagande, inklusive innovativa mikroföretag, små och medelstora företag	01: Ej återbetalningspliktigt stöd	04: Makroregionala samarbetsområden	07: Ej tillämpligt	08	08	24: Andra ospecificerade tjänster	DK041	3 112 860	3 112 860	0	1
4 Sysselsättning	ERUF	108: 108: Åtgärder för att modernisera arbetsmarknadsinstitutionerna, såsom offentliga och privata arbetsförmedlingstjänster, och förbättra matchning till arbetsmarknadens behov, inklusive genom åtgärder för att öka arbetstagarnas rörlighet över gränserna samt	01: Ej återbetalningspliktigt stöd	04: Makroregionala samarbetsområden	07: Ej tillämpligt	08	08	18: Offentlig förvaltning	DK011	1 194 906	1 002 774	0	1
4 Sysselsättning	ERUF	108: Åtgärder för att modernisera arbetsmarknadsinstitutionerna, såsom offentliga och privata arbetsförmedlingstjänster, och förbättra matchning till arbetsmarknadens behov, inklusive	01: Ej återbetalningspliktigt stöd	04: Makroregionala samarbetsområden	07: Ej tillämpligt	08	08	19: Utbildning	DK041	6 009 144	6 009 144	553 675	1



		genom åtgärder för att öka arbetstagarnas rörlighet över gränserna samt											
4 Sysselsättning	ERUF	108: Åtgärder för att modernisera arbetsmarknadsinstitutionerna, såsom offentliga och privata arbetsförmedlingstjänster, och förbättra matchning till arbetsmarknadens behov, inklusive genom åtgärder för att öka arbetstagarnas rörlighet över gränserna samt	01: Ej återbetalningspliktigt stöd	04: Makroregionala samarbetsområden	07: Ej tillämpligt	08	08	19: Utbildning	DK050	2 172 371	2 172 371	156 193	1
4 Sysselsättning	ERUF	117: Stärka lika tillgång till livslångt lärande för alla åldersgrupper i formella, icke-formella och informella sammanhang, höja arbetskraftens kunskaper, färdigheter och kompetens och främja flexibla utbildningsvägar inklusive genom yrkesvägledning och	01: Ej återbetalningspliktigt stöd	04: Makroregionala samarbetsområden	07: Ej tillämpligt	08	08	24: Andra ospecificerade tjänster	DK041	1 246 688	1 246 688	0	1



		validering av förvärvat kompetens											
5 Tekniskt stöd	ERUF	121: Planering, genomförande, övervakning och inspektion	01: Ej återbetalningspliktigt stöd	01: Storstadsområden (tätbefolkade, >50 000 invånare)	7: Ej tillämpligt	-	08	18: Offentlig förvaltning	SE110	174 114	174 114	0	1
5 Tekniskt stöd	ERUF	121: Planering, genomförande, övervakning och inspektion	01: Ej återbetalningspliktigt stöd	01: Storstadsområden (tätbefolkade, >50 000 invånare)	7: Ej tillämpligt	-	08	18: Offentlig förvaltning	SE224	15 208 476	15 208 476	0	2
5 Tekniskt stöd	ERUF	121: Planering, genomförande, övervakning och inspektion	01: Ej återbetalningspliktigt stöd	01: Storstadsområden (tätbefolkade, >50 000 invånare)	7: Ej tillämpligt	-	08	18: Offentlig förvaltning	DK041	900 000	900 000	0	1

TABELL 6: Kumulativ kostnad för en hel insats eller delar av den som genomförs utanför programrådets unionsdel¹

	Stöd från ERUF som planeras för användning till en hel insats eller delar av den som genomförs utanför programrådets unionsdel på grundval av utvalda insatser (euro)	Andel av det totala anslaget till en hel insats eller delar av den som genomförs utanför programrådets unionsdel (%)	Stödberättigande utgifter inom stöd från ERUF som uppstått vid en hel insats eller delar av den som genomförs utanför programrådets unionsdel och som stödmottagaren deklarerat till den förvaltande myndigheten (euro)	Andel av det totala anslaget till en hel insats eller delar av den som genomförs utanför programrådets unionsdel (%)
Insats som genomförs utanför programrådets unionsdel	2 264 767	1,67	1 132 383	0,83

¹ Insatser som genomförs utanför programrådets unionsdel omfattar även insatser som sker i Sverige och Danmark i regioner som normalt inte ingår i Öresund-Kattegat-Skagerrakgeografien.

3. SAMMANFATTNING AV UTVÄRDERINGARNA

Utifrån den utvärderingsplan som Övervakningskommittén fastställde i december 2015, ska Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak utvärderas av extern programutvärderare. Under våren 2016 upphandlades programutvärderaren Kontigo som - i samarbete med Teknologisk institut och NIBR – By- og regionsforskningsinstituttet på Høgskolen i Oslo og Akershus - påbörjade programutvärderingen i september 2016. Den första skriftliga delrapporten lämnas först våren 2017 men preliminära resultat presenterades vid Övervakningskommitténs sammanträde i december 2016.

Programutvärderaren fokuserar på att bedöma programmets förmåga att nå resultat. Tre typer av analyser har gjorts:

1. Genomförandeanalys: Fungerar genomförandet ändamålsenligt och på ett sätt som gör att vi får in "rätt projekt" i programmet?
2. Projektresultatanalys: Levererar projekten verkliga resultat?
3. Programmålsanalys: Bidrar projektresultaten dessutom till att programmålen kan nås?

Utvärderingen har gjorts med hjälp av en portföljanalys, en dokument- och intervjustudie, intervjuer med genomförandeorganisationen (representanter för förvaltande myndighet, sekretariat, övervakningskommitté, styrkommittéer och regionalt utvecklingsansvariga), en projektledarenkät samt två kollegiala lärseminarier med beslutade projekt inom Innovation och Sysselsättning.

Utvärderaren konstaterar att programgenomförandet har skapat en god utveckling i projektportföljen men att den också rymmer sårbarheter:

Innovation:

- I projektens målsättningar för aktivitetsindikatorerna finns höga ambitioner om att bidra till måluppfyllelse vad gäller de specifika målen. De flesta målen för aktivitetsindikatorerna kommer att nås med de hittills beslutade projekten, vilket också bedöms som rimligt mot bakgrund av att en stor andel av medlen redan allokerats i beslutade projekt.
- Utifrån de två specifika målen ska det finnas ett innovationsfrämjande arbete eller en samverkan med näringslivet. Dock saknas aktivitetsindikatorer för just den delen av målen. Aktivitetsindikatorerna kan därmed inte ensamma visa på projektens bidrag till de specifika målen.

Grön ekonomi:

- De beslutade projekten adresserar de specifika målen och bidrar i relativt hög grad till programmets målvärden för aktivitetsindikatorerna.
- En viss sårbarhet finns i att det är relativt få projekt som förväntas svara för stora delar av måluppfyllelsen.

Sysselsättning:

- Projekten genomför aktiviteter som kan påverka de specifika målen i gynnsam riktning och målvärdena för flertalet aktivitetsindikatorer uppnås av beslutade projekts målsättningar.
- Viss sårbarhet finns i att det än så länge är ganska få projekt som förväntas svara för stora delar av måluppfyllelsen och att få projekt har målsättningar kring att öka antalet deltagare i gränsöverskridande rörlighetsinitiativ.

Transport:

- Inteckningsgraden är låg inom Transport.
- Projektens målsättningar för aktivitetsindikatorerna pekar trots det mot att programmets målvärden kommer att nås.

Utvärderarna har utifrån arbetet med den första delrapporten kommit fram till följande slutsatser och rekommendationer.

Programportfölj och genomförande

- Det finns en viss obalans i projektportföljen vilket kan leda till att goda projektidéer inom området Innovation framöver inte kan beviljas medel. Det i sin tur kan leda till en sårbarhet vad gäller att nå programmålen. Samtidigt är programmets målvärden för aktivitetsindikatorerna på väg att nås på ett tidigt stadium vilket för utvärderaren tyder på att rätt projekt ändå verkar ha beslutats. Bakgrunden till detta kan å andra sidan också vara för lågt satta målvärden eller att det som för delar av insatsområdet Innovation saknas aktivitetsindikatorer för väsentliga delar av de specifika målen.
- Större vikt borde ha fästs vid de specifika målens betoning av innovationsperspektiven inom insatsområdet Innovation. Det kunde medfört striktare bedömningar och därmed en lägre samlad resursförbrukning och eventuellt en tätare anknytning till de specifika målen.
- Det borde lagts mer kraft på att lyfta fram vikten av det gränsregionala mervärdet i programmet. Det hade varit önskvärt med specifika mål och aktivitetsindikatorer som i större utsträckning integrerar ett gränsregionalt mervärde.
- Osäkerheten kring den norska medfinansieringen med IR-midler har bidragit till att skapa en osäkerhet i arbetet, vilket i sin tur kan påverka genereringen av nya projektansökningar, t ex inom Transport.
- De horisontella kriterierna kring i första hand jämställdhet och likabehandling har inte hanterats systematiskt i genomförandeorganisationens arbete.

Projekt- och programresultat

- Projekten har bättre förankring hos projektägarna än i tidigare programperioder och andra program. Det kan i hög grad förklaras av arbetet med att involvera flera aktörer i programskrivandet och sekretariatets arbete med att identifiera och involvera stakeholders.
- Projektens koppling till vissa av de specifika målen är ibland svag, främst innovationsmålen och målen om ett ökat antal gränsarbetspendlare.
- De gränsregionala mervärdena är viktiga för de flesta projekten men de flesta stannar vid "enkla" mervärden som kunskapsutbyte. Projekt som har tydliga gränsregionala mervärden saknar ibland planering för att skapa bestående strukturella effekter.

Rekommendationer

- Se över hur innebörden av en del av de specifika målen inom Innovation ska tolkas inför kommande beslut. För om möjligt en dialog med de största projekten om hur en tydligare samverkan med näringslivet eller ett tydligare innovationsinnehåll kan skapas.
- Ta ytterligare aktiv roll i att främja utvecklingen av goda projekt i programmet, särskilt inom Transport. Stakeholderarbetet har lagt en god grund och nu handlar det om att tydligt involvera såväl lokala, regionala och nationella aktörer.
- Ta initiativ till en samlad diskussion kring hur programmet ska leva upp till kraven på att integrera de horisontella kriterierna, framförallt när det gäller jämställdhet och likabehandling, i programmets mål och genomförande.
- Påminn om de gränsregionala samarbetsprogrammets "rationale" dvs att bidra till målen i EU2020 *genom samverkan över gränserna och genom att nyttja gränsregionala mervärden*. Hur kan genomförandeorganisationen samlat främja ett strukturbyggande så att skapade gränsregionala mervärden i projekten kan leva vidare även efter projektens slut?

Förvaltande myndighet och sekretariat för under våren 2017 en dialog med regionerna och Övervakningskommitténs referensgrupp för utvärdering om programutvärderingens rekommendationer. Ett förslag till handlingsplan kommer presenteras för Övervakningskommittén i juni 2017.

4. PROBLEM SOM PÅVERKAR PROGRAMMETS RESULTAT OCH ÅTGÄRDER SOM VIDTAGITS

Lågt söktryck inom Transport

Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak präglades inledningsvis av ett totalt sett högt men ojämnt fördelat söktryck. Söktrycket på Transport har sedan programstart varit väldigt lågt och endast 9% av insatsområdets budget är in-tecknad. Under hela 2016 gjordes insatser i form av ett stakeholderarbete från programorganisationens sida. Syftet var att identifiera aktörer som är relevanta att driva projekt inom programmet och rikta information och aktiviteter särskilt till dessa målgrupper. Särskilt fokus har varit på att nå målgrupper för bland annat Transport. Stakeholderanalysen som genomfördes har bland annat resulterat i tre webinarier med totalt runt 100 deltagare där en av webinarerna riktade sig till personer som arbetar med transport- och infrastrukturfrågor. Annual Event för 2016 genomfördes också på temat transport. Det hölls i anslutning till transportkonferensen Nordisk Infra där en stor del av målgruppen återfinns. Utvärderingen av Annual Event 2016 tyder på att fler aktörer har fått upp ögonen för vad som kan göras inom Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak och har för avsikt att komma in med ansökningar. Programmet för därutöver löpande samtal med de deltagande regionerna och ledamöterna i Övervakningskommittén och Styrkommittéerna för att de ska ta ett ansvar för att mobilisera kring dessa frågor i sina respektive regioner.

Under ansökningsomgång 2016:2 gick det ännu inte att se resultaten av stakeholderarbetet vad gäller genomförandeprojekt. Däremot fick programmet under hösten 2016 in ansökningar om förprojekt inom bl a insatsområde Transport och kunde bevilja medel till dessa. Dessa förprojekt kommer förhoppningsvis leda till genomförandeprojekt inom programmet framöver. Programmets förteckning över projektinitiativ som ännu inte har konkretiserats i projektansökningar innehåller ett 40-tal initiativ varav ungefär hälften inom Transport. Detta ses också som en signal om att söktrycket kan komma att öka.

Insatsområde Transport bedöms i resultatramen nå målet för aktivitetsindikatorn men kan eventuellt få problem med att nå målet om utbetalda medel till följd av få beviljade projekt som dessutom är små budgetmässigt.

Utebliven norsk medfinansiering

Under hösten 2016 beslutade det norska Stortinget efter förslag från regeringen att dra in IR-medlen till Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak för 2017. Det innebär att norska projektpartners åtminstone inledningsvis under 2017 inte kommer att kunna söka medfinansiering för sitt deltagande i nya ÖKS-projekt. Det norska budgetbeslutet skapar också en osäkerhet framöver bland projektaktörerna vilket riskerar att påverka söktrycket negativt. Utebliven norsk medfinansiering riskerar också att påverka programmets möjligheter att nå målsättningarna – framför allt inom insatsområde Transport. De norska deltagande regionerna deltar aktivt i debatten kring IR-medlen och konsekvenserna av att man drar in dem. Även svenska och danska regioner har lyft frågan med den norska regeringen. Programorganisationen följer utvecklingen i Norge man har ingen möjlighet att påverka utfallet.

5. SAMMANFATTNING FÖR ALLMÄNHETEN

Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak är ett EU-finansierat program där 15 regioner i norra Danmark, sydöstra Norge och sydvästra Sverige tillsammans arbetar för att hitta gemensamma lösningar på utmaningar inom innovation, hållbar energi och transport, samt sysselsättning.

Efter en tredjedel av programmets löptid har ungefär hälften av de totala medlen beslutats, och dessa dryga 60 miljoner euro - som kommer från EU – har fördelats till 31 projekt. Sverige, Danmark och Norge bidrar med lika mycket medel. Sammanlagt deltar över 250 aktörer från dessa 15 regioner i de 31 projekten. Ungefär 100 kommer från Sverige, 100 från Danmark och drygt 50 från Norge. Dessutom tillkommer hundratalet företag som tar del och får nytta av dessa projekts arbete. Dessa siffror kommer såklart att öka efterhand.

Projekten kommer verka för att i detta område med 9 miljoner invånare skapa fler jobb, minska utsläppen av fossila bränslen och skapa mer hållbara transporter, höja små- och medelstora företags konkurrenskraft samt utveckla sjukvården.

I dagsläget har ännu inga projekt blivit färdiga, utan några har kommit ungefär halvvägs. Men redan nu börjar en hel del spännande och intressanta resultat falla på plats. Bl.a. har ett projekt bidragit till att ändra lagstiftningen i Danmark, så att även medborgare från länder utanför EU ska kunna jobba i Sverige men bo i Danmark, vilket tidigare ej varit möjligt. Det finns därför numera goda möjligheter att få personer inom högteknologiska yrken från bl.a. USA, Japan, Kina och Indien att jobba i Skåne, men bo i kosmopolitiska Köpenhamn.

Några av de resultat som just nu förefaller möjliga att uppnå är att det kommer tillföras fler än 2500 nya arbetstillfällen (bl.a. inom den snabbväxande och hyperglobaliserade spelindustrin), och dessutom kommer 400 personer få möjlighet att jobba på andra sidan en landsgräns. Projekten kommer också att bidra till – åtminstone lokalt sett – kraftiga ökningar av såväl biogas- som eldrivna fordon, både bilar, bussar och annat, vilka då ersätter dagens fossildrivna fordon. Om allt går i lås kommer ett enda projekt att öka biogasproduktionen med 1000 GWh, motsvarande ca 3% av Danmarks hela energiproduktion under ett år. Andra projekt verkar för att kraftigt minska/ta bort oljepannor från enfamiljsbostäder och istället öka antalet och andelen solceller inom alla sorters bostäder. När det gäller småföretagandet, så kommer mer än 200 företag få kompetensutveckling, för att göra dem mer livskraftiga och snabbväxande. Slutligen så finns projekt som avsevärt kommer förbättra möjligheterna för över 7300 barnlösa par att få barn med hjälp av bättre behandlingar och högre grader av lyckade befruktningar.

Ovan nämnda axplock är bara en del av det enorma smörgåsbord med åtgärder som dessa medel från EU möjliggör och som i förlängningen syftar till att höja tillväxten och sysselsättningen, samt förbättra livsvillkoren i en av EU:s alla gränsregioner, nämligen Öresund-Kattegat-Skagerrak.

Del B – utökad rapport 2014-2016

6. BEDÖMNING AV GENOMFÖRANDET AV DET OPERATIVA PROGRAMMET

Innovation

Bakgrund

Insatsområde Innovation står för 35% av ÖKS-programmets sökbara medel. Insatsområdet har två mål – *Öka antalet forskare som är verksamma gränsregionalt/internationellt, samverkar med näringslivet och arbetar inom ÖKS styrkeområden samt Öka tillämpad forskning och innovationsinriktad aktivitet inom ÖKS-området.* Tillväxt och utveckling i regionen är starkt kopplat till sitt globala sammanhang. Inom Öresund-Kattegat-Skagerrak vill man möta den utmaning som globaliseringen innebär i termer av ökad konkurrens från låglöneländer genom att öka kunskapsnivån i innovationssystemet och näringslivet. Regionen bedöms ha goda möjligheter att fortsatt vara en av Europas ledande regioner när det gäller forskning, högteknologisk utveckling och innovationskraft. Potentialen för ökad export är stor. Samtidigt har företagens investeringar i FoU totalt sett minskat de senaste åren i och med utflyttningar av större företag. En gemensam gränsregional utmaning finns i att öka FoU i företag eftersom ett högt kunskapsinnehåll motverkar risken för utflyttning i transnationella företag samt ökar konkurrenskraften för de små- och medelstora företagen. Det finns internationell konkurrenskraft och hög kompetens inom många olika branscher och sektorer i regionen. Styrkeområden som besöksnäring, cleantech, fordonsklustret, förnybar energi, IKT, kreativa näringar/upplevelseindustri, landsbygdsnäringar, life sciences, livsmedelsforskning och -produktion, den marina och maritima sektorn, materialvetenskap, process- och kemiindustri samt välfärd- och hälsoteknologi pekas ut programmet. Den gränsöverskridande regionen erbjuder dessa kompetenskluster kvalificerade nätverk och en större kritisk massa.

Projektportfölj

Totalt har 16 projekt varav 2 förprojekt beviljats medel vilket innebär att 89% av insatsområdets budget är in-tecknad. 11 av projekten har privat medfinansiering om totalt 3 miljoner euro.

Projekten rör sig inom de utpekade styrkeområdena på följande sätt:

Cleantech – Cleantech TIPP

IKT – Technordic

Life sciences/välfärds- och hälsoteknologi – ScandTick Innovation, ReproUnion, BREATHE

Landsbygdsnäringar/livsmedelsforskning och -produktion – FoodNexus Europe, Innovationer för hållbar växtodling, Efterfrågedriven innovation för högre kvalitet på nö- och lammkött.

Marina och maritima sektorn – MarGen, Ren kustlinje

Materialvetenskap – ESS & MAX IV: Cross Border Science and Society

Hållbar stadsutveckling – Urban Tranquility, Lighting Metropolis.

Ökad innovationsförmåga – Science for Society

De 16 projekten omfattar totalt 149 unika partners där 120 är stödmottagare. Universitet/högskolor och andra offentliga organisationer är vanligaste Lead Partnern. Projekten är relativt stora, både budgetmässigt och vad gäller antal partners. Ett genomsnittligt innovationsprojekt har 13-14 partners. Flera projekt utgör för regionerna stora strategiska satsningar, exempelvis det projekt som bedrivs kopplat till etableringen av ESS MAX IV. Flera projekt bygger vidare på tidigare projekt som bedrevs inom förra programperioden.

Även om inga projekt ännu har avslutats, finns det konkreta resultat att hämta från dem. ESS & MAX IV: Cross Border Science and Society har till exempel medverkat till att ta bort ett gränshinder genom att bidra till en ändrad lagstiftning i Danmark så att även medborgare från länder utanför EU ska kunna jobba i Sverige men bo i Danmark, vilket tidigare ej varit möjligt.

Utveckling

Till följd av den höga inteckningen har specifikt mål 1.1 *Öka antalet forskare* inte varit öppet för ansökningar sedan 2015 och inför andra ansökningsomgången 2016 stängdes även specifikt mål 1.2 *Öka tillämpad forskning och innovationsinriktad aktivitet inom ÖKS-området*. Detta har förmodligen varit en viktig bidragande orsak till det låga söktryck som programmet har präglats av under 2016. Diskussion förs kring om insatsområdet ska öppnas för ansökningar om förprojekt.

Utbetalningar från programmet kom igång under hösten 2016. Vid 2016 års utgång uppgick utbetalningarna till de beslutade projekten inom Innovation till nästan 3 miljoner euro.

Programmets utvärderare gör bedömningen att projekten inom Innovation bidrar till de specifika mål de ska svara mot men att vissa projekt saknar det fokus på just innovationsinsatser och tydliga kopplingar till näringslivet som föreskrivs i de specifika målen. Samtidigt tyder de beviljade projektens målsättningar på att insatsområdets målvärden för aktivitetsindikatorerna kommer att uppnås. Denna bedömning kvarstår även efter den kvalitetssäkring av projektens målsättningar utifrån definitionerna av indikatorerna som gjordes under hösten 2016. Programmet kommer framöver att ytterligare verka för att stärka kopplingen till näringslivet för såväl nya som redan beviljade projekt. Programmet bedöms kunna nå resultatramverkets målsättningar för 2018 för såväl aktivitetsindikatorerna som för utbetalda medel.

Grön ekonomi

Bakgrund

Insatsområdet Grön ekonomi utgör 27% av programmets sökbara budget. Insatsområdet har tre mål – *Öka antalet samarbeten för utveckling av ny teknik, nya styrinstrument och metoder för att främja ökad produktion av förnybar energi, Öka andelen användning av förnybar energi samt Minskad energiförbrukning i offentlig verksamhet*. Klimatförändringarna är bland de största utmaningarna som världen står inför. Att minska utsläppen av växthusgaser och stödja övergången till en resurseffektiv och koldioxidsnål ekonomi är både viktigt för Europa och för Öresund-Kattegat-Skagerrak. Energiförbrukningen är en kritisk faktor i sammanhanget. Inom ÖKS finns en konkurrensfördel ur ett internationellt perspektiv vad gäller miljö- och klimatarbete. Programområdet har etablerade gränsöverskridande strukturer som den nordiska elmarknaden, en välfungerade offentlig sektor med korta avstånd mellan förvaltning, politik och medborgare, starka kunskapsmiljöer, en god tillgång till förnybara resurser och ett väl utvecklat näringsliv. Detta utgör en stor potential för såväl övergången till en resurseffektiv och koldioxidsnål ekonomi som för att kunna utnyttja den marknadspotential som övergången medför.

Projektportfölj

Grön ekonomi omfattar 6 projekt varav 1 förprojekt som totalt beviljats stöd om drygt 21 miljoner euro. Insatsområdet är intecknat till 31%. Tre av projekten har privat medfinansiering på totalt 900 000 euro.

Projekten handlar om att öka användningen av förnybar energi som exempelvis vätgas och biogas, minska energiförbrukningen i offentlig sektor samt stärka medborgarnas roll i att minska energiförbrukningen i samhället. Projekten fördelar sig på följande sätt:

Förnybar energi – Biogas 2020, The Blue Move for Green Economy, Smart Cities Accelerator

Minskad energiförbrukning i offentlig sektor – Green Building A-Z

Medborgarnas roll i att minska energiförbrukningen i samhället – Samskabende Grøn Omstilling

De 6 projekten omfattar totalt 80 unika partners där 61 är stödmottagare. Projekten leds oftast av offentliga organisationer och deras partnerskap är i storleksordningen som innovationsprojekten – 13-14 partners. Däremot är de oftast budgetmässigt mindre än innovationsprojekten.

Utveckling

Det förhållandevis lägre söktrycket inom Grön ekonomi under 2015 gjorde att insatsområdet inkluderades i det stakeholderarbete som genomfördes för att öka antalet projektansökare. Energifrågorna är förhållandevis nya inom strukturfonderna vilket ställer krav på programmet att nå aktörer som inte har verkat inom strukturfonderna tidigare. Under 2016 har ytterligare genomförandeprojekt beslutats, däribland inom det specifika mål om minskad energiförbrukning i offentlig verksamhet där det sedan tidigare saknades beslutade projekt. Därtill har två förprojekt beviljats vilket indikerar att fler projektansökningar är på väg in till programmet. Annual Event 2015 hölls med fokus på att skapa fler projekt med fokus på grön energi.

Utbetalningar från programmet kom igång under hösten 2016. Vid 2016 års utgång uppgick utbetalningarna till de beslutade projekten till nästan 1 miljon euro.

Programmets utvärderare gör bedömningen att projekten inom Grön ekonomi bidrar till de specifika mål de ska svara mot. De beviljade projektens målsättningar tyder också på att insatsområdets målvärden för aktivitetsindikatorerna kommer att uppnås. Denna bedömning kvarstår även efter den kvalitetssäkring av projektens målsättningar utifrån definitionerna av indikatorerna som gjordes under hösten 2016. Programmet bedöms kunna nå resultatramverkets målsättningar för 2018 för såväl aktivitetsindikatorerna som för utbetalda medel.

Transport

Bakgrund

Insatsområde Transport utgör 18% av programmets sökbara budget. Insatsområdet har tre mål – *Förbättra tillgängligheten till och genom ÖKS-regionen, Minska transporttiden med miljövänliga transportformer för personer och gods till närmaste knutpunkt i TEN-T samt Öka det miljövänliga transportarbetet i utvalda korridorer, inklusive i kärnnätverket TEN-T samt i och omkring tätorter.* För att klara av att utnyttja potentialen i de utpekade styrkeområdena i Öresund-Kattegat-Skagerrak och skapa tillväxt och konkurrenskraft, krävs hög tillgänglighet och mobilitet i regionen. Regionförstoring kan leda till en ökad gränsregional dynamik både i termer av bättre tillgång till marknad för regionens näringsliv och större arbetsmarknad för regionens invånare. Samtidigt innebär transporter en ökad belastning på miljön. Utsläppen från transportsektorn ökar trots att den tekniska utvecklingen har gått mot effektivare fordon och transporter. ÖKS-regionen har goda kommunikationer i nord-sydlig riktning men som ligger i riskzonen för överbelastning och behöver utvecklas för att undvika flaskhalsar. Transittrafiken är stor i delar av området. Kommunikationerna i öst-västlig riktning och för anslutning till de större städerna Köpenhamn, Malmö, Göteborg och Oslo behöver utvecklas för att skapa tillgång till en större marknad. Samtidigt måste tillgängligheten ske på ett hållbart sätt genom att utveckla och bygga ut ett grönare transportsystem.

Projektportfölj

Hittills har 5 projekt varav 2 förprojekt beviljats stöd vilket motsvarar en inteckningsgrad om 9%. Två av projekten omfattar privat medfinansiering om totalt 1,2 miljoner euro.

Projekten handlar bland annat om att skapa en bättre hållbarhet i transportsystemet genom att föra över godstransport från land till hav och öka användningen av eldrivna transportmedel. De beviljade projekten – Fællesnordisk sekretariat for E-mobilitet i ÖKS-regionen, Närsjöfart i Öresund-Kattegat-Skagerrak (NÖKS II), Öresundsmetro Fas 3 - skapar alla på olika vis en bättre hållbarhet i transportsystemet.

De 5 projekten omfattar totalt 32 unika partners där 19 är stödmottagare. Projekten drivs i större utsträckning av privata aktörer än jämfört med övriga insatsområden och ett genomsnittligt transportprojekt har 8 partners.

Utveckling

Söktrycket inom insatsområde Transport har varit lågt och in-teckningsgraden är bara strax under 9%. Bakgrunden är delvis uteblivna projekt inom samarbetet Skandinaviska Arenan där det under programskrivandet fanns planer på uppföljningsprojekt till det så kallade 8-million-city-projektet. En annan orsak bedöms vara att med nuvarande upplägg av Transport, är statliga och nationella aktörer en viktigare målgrupp än tidigare och dessa aktörer har ännu inte varit så aktiva. Det finns också en bild av en projektrötthet inom området och att behovet nu handlar om att kunna göra fysiska investeringar och inte fler analyser och utredningar. Det behovet kan Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak inte möta. Samtidigt konstaterar programmets utvärderare att intresset är stort för transportfrågorna i programområdet men att det tar lång tid att rigga transportprojekt.

Transport har varit huvudfokus i stakeholderarbetet men hittills har det varit för tidigt att se resultat i form av genomförandeprojekt. Annual Event 2016 hölls i anslutning till konferensen Nordisk Infra där en stor del av insatsområdets målgrupp fanns på plats. Utvärderingen av Annual Event tyder på att flera aktörer har fått upp ögonen för möjligheterna inom ÖKS och avser söka medel framöver. Under hösten 2016 beviljades förprojekt inom Transport och sekretariatet känner till ytterligare initiativ så förhoppningen är att vi under 2017 får in fler ansökningar inom insatsområdet.

Utbetalningar från programmet kom igång under hösten 2016. Vid 2016 års utgång uppgick utbetalningarna till de beslutade projekten till nästan 180 000 euro.

Programmet kommer troligen nå målvärdena för aktivitetsindikatorerna för de två specifika mål som det finns projekt för. Det saknas projekt inom det specifika mål som handlar om att förbättra tillgängligheten till och genom ÖKS-regionen genom att knyta samman knutpunkterna i TEN-T. Programmet kan därför ännu inte visa några tendenser för indikatorn för det specifika målet. Projekten är budgetmässigt små med ÖKS-mått mätt vilket medför en risk att programmet inte når utbetalningsmålet i resultatramen.

Sysselsättning

Bakgrund

Insatsområde Sysselsättning utgör 20% av programmets sökbara budget. Insatsområdet har två mål – *Främja ökad sysselsättning i egenföretag, mikroföretag och nystartade företag samt Öka antalet gränsarbetspendlare*. För att kunna utnyttja tillväxtpotentialen i programområdet krävs en fungerande arbetskraftsförsörjning. Allt färre i arbetsför ålder ska försörja en ökande andel äldre samtidigt som en relativt stor andel av befolkningen inte klarar sig genom grund och gymnasieskola med godkända betyg och vissa grupper har svårt att etablera sig på arbetsmarknaden. Det krävs en ökad flexibilitet över gränserna samt en arbetskraft som är rustad att verka i en gränsoverskridande kontext. Det finns stor potential i att utnyttja Öresund-Kattegat-Skagerrak-området tradition av samarbete och utbyte och möta utmaningarna på arbetsmarknaden genom att öka arbetskraftens rörlighet över gränserna och öka samverkan mellan näringslivet och innovationssystemet.

Projektportfölj

Totalt har 9 projekt beviljats medel vilket motsvarar en in-teckningsgrad om 50%. Tre av projekten omfattar privat medfinansiering om totalt 460 000 euro.

De beviljade projekten syftar till att på olika sätt skapa ökad sysselsättning i små och/eller nystartade företag samt ökad gränspendling. Projekten fördelar sig på följande sätt:

Ökad sysselsättning i små och/eller nystartade företag – Game Hub Scandinavia, Innomatch, Nordic Entrepreneurship Hubs, HealthTech Nordic, Nordic Buzz,

Ökad gränspendling – Pendlerbroen, KOBRA, Nordisk Jobstart+, Yggdrasil

De 9 projekten omfattar totalt 66 unika partners där 61 är stödmottagare. Offentliga organisationer är vanligast som Lead Partner. Projektpartnerskapen är något mindre än exempelvis projekten inom Innovation. Ett genomsnittligt sysselsättningsprojekt har 8 partners.

Utveckling

Söktrycket inom insatsområdet Sysselsättning har varit relativt högt och hälften av insatsområdets medel är in-tecknade. Tyngdpunkten på de beviljade projekten ligger på projekt som syftar till att skapa ökad sysselsättning i små och/eller nystartade företag medan färre projekt syftar till ökad gränspendling. Marknaden för den senare typen av projekt kan nog sägas ha minskat till följd av ID-kontrollerna i Öresundsregionen som infördes i januari 2016. Insatser har gjorts inom stakeholderarbetet – främst för att öka kunskapen kring hur insatsområdet kan användas för projekt som handlar om integration av nyanlända. Sekretariatet har kännedom om projektidéer som berör det specifika mål och de delar av programgeografin som behöver utvecklas och bedömer därför att fler projektansökningar kommer att komma in till programmet framöver.

Utbetalningar från programmet kom igång under hösten 2016. Vid 2016 års utgång uppgick utbetalningarna till de beslutade projekten till drygt 1,1 miljoner euro.

Programmets utvärderare bedömer att de beviljade projekten kommer att bidra till att nå de specifika målen – mer tydligt så vad gäller ökad sysselsättning i små och/eller nystartade företag än ökad gränsarbetspendling eftersom färre projekt adresserar den senare frågan. Insatser för att öka antalet ansökningar inom gränsarbetspendling kommer att tas upp i den handlingsplan som ska tas fram för att möta programutvärderarens rekommendationer. Bedömningen utifrån projektens målsättningar är att programmets målvärden för aktivitetsindikatorerna kommer att uppnås. Denna bedömning kvarstår även efter den kvalitetssäkring av projektens målsättningar utifrån definitionerna av indikatorerna som gjordes under hösten 2016. Programmet bedöms kunna nå resultatramverkets målsättningar för 2018 för såväl aktivitetsindikatorerna som för utbetalda medel.

Tekniskt stöd

Bakgrund

Programmets TA-medel utgör 6 % av den totala programbudgeten. Övervakningskommittén fattade i mars 2015 beslut om budget för programmets TA-medel. Medlen används för övervakning och genomförande av det operativa programmet av förvaltande myndighet, gemensamt sekretariat, attesterande myndighet, revisionsmyndighet och deltagande danska regioner. Av programdokumentet för Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak framgår att för insatsområdet tekniskt stöd är målet att ge förutsättningar för ett effektivt programgenomförande inom programmets administration, informationsverksamhet och utvärdering. Det tekniska stödet ska finansiera genomförandeorganisationen, administration, informations- och kommunikationsinsatser, datasystem, kontroller, övervakning, uppföljningar och utvärdering samt förvaltning av programmet.

Insatser

Sedan programstart januari 2015 har TA-medel använts för att få ett bra genomförande och för att möta de utmaningar programmet står inför. Grundläggande förutsättningar för programmets genomförande i form av styrande dokument, legala frågor, ekonomistyrning, revision, digitalt ärendesystem, rapporteringssystem, projekthandbok etc finns på plats. Kommunikationsinsatser, både i syfte att få in ansökningar till programmet och att sprida resultat, är igång. Den externa utvärderingen av programmet har påbörjats och analyser och studier av programmets resultat har

inletts. Sekretariatsfunktion för övervakningskommitté och styrkommittéer är etablerad. Projektrådgivarna arbetar med projektgenerering, erbjuder rådgivning i projektens olika faser, anordnar ansökningsseminarier och genomförandeseminarier, handlägger ansökningar och tar fram prioriteringsunderlag samt handlägger lägesrapporter och ansökan om utbetalning. Särskilda insatser har - bland annat inom ramarna för ett stakeholderarbete - gjorts för att nå nya målgrupper för programmet. Det har inneburit ett utåtriktat uppsökande arbete såväl gentemot enskilda aktörer som vid konferenser och nätverk som samlar någon av programmets målgrupper. Programmets medarbetare deltar också i erfarenhetsutbyten med andra gränsregionala program, dels sådana som omfattar Danmark och Sverige och dels i sammanhang som Interact arrangerar.

Utveckling

Programorganisationen utgör en god och välfungerande verksamhet med sina 21 heltidstjänster och har med sina insatser under 2015 och 2016 bidragit till att besluta upp 54% av programmets budget. Efter målgruppsinriktade insatser för de insatsområden som har haft lägre söktryck finns nu också indikationer på att antalet ansökningar inom dessa områden kommer att öka framöver. Utbetalningar från programmet kom igång under hösten 2016 och håller därför fortfarande en låg nivå. Hittills har 1,92% av programmet betalats ut. Utbetalningstakten förväntas öka successivt.

Programmet förbrukar TA-medel i takt med den av Övervakningskommittén beslutade budgeten. De första ansökan om stöd till programmet för TA-medel beräknas göras vid halvårsskiftet 2017. Ansökan om stöd har dröjt då en omorganisation av Tillväxtverket (huvudman för förvaltande myndighet och delar av sekretariatet) har skapat förseningar. Bytet av värdorganisation för sekretariatsdelen i Köpenhamn har också lett till förseningar i ansökan om utbetalning av stöd. Den utgiftsdeklaration som skickas till EU-kommissionen under hösten 2017 beräknas innehålla ansökan om stöd för TA.

7. SÄRSKILDA ÅTGÄRDER SOM VIDTAGITS FÖR ATT FRÄMJA JÄMSTÄLLDHET OCH FÖREBYGGA DISKRIMINERING

Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak bidrar till jämställdhet samt lika möjligheter och icke-diskriminering med särskilt beaktande av personer med funktionsnedsättning genom att varje projektansökare i sin ansökan ska beskriva på vilket sätt man kommer att använda de horisontella kriterierna som verktyg för att bidra till projektets mål och resultat. Samtliga horisontella kriterier ska *beaktas* i såväl planering som genomförande och uppföljning av projekt. De projekt som *aktivt använder* ett eller flera av de horisontella kriterierna premieras. Det handlar om jämställdhet mellan män och kvinnor, likabehandling och ickediskriminering samt bättre hållbar utveckling som ett verktyg för att nå projektets mål och resultat.

De horisontella kriterierna utgör ett av programmets urvalskriterier som har beslutats av Övervakningskommittén. Bedömningen av urvalskriterierna utgör grund för om sekretariatet rekommenderar bifall eller avslag när ett projekt läggs fram för prioritering av övervakningskommitté eller styrkommittéer. Urvalskriterierna bedöms utifrån graderingen svagt, starkt och mycket starkt. För att en ansökan ska godkännas från sekretariatet och läggas fram för beslut i övervakningskommitté eller styrkommittéer, måste projektet bedömas åtminstone som svagt på horisontella kriterier. Om projektet har *beaktat* alla horisontella kriterier bedöms urvalskriteriet som svagt. Om projektets aktiviteter visar att man *använder* minst ett av de horisontella kriterierna *som verktyg* i genomförandet bedöms projektet som starkt vad gäller urvalskriteriet. Om projektet bedöms använda minst ett horisontellt kriterium *som verktyg för att nå projektets syfte och mål* bedöms projektet som mycket starkt. Projekt som bedöms som starka på minst fyra urvalskriterier rekommenderas bifall av sekretariatet.

Fyra projekt inom Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak använder aktivt jämställdhet som ett verktyg i projektet och ytterligare nio projekt använder jämställdhet delvis som verktyg. Tre projekt använder aktivt likabehandling/icke-diskriminering som ett verktyg i projektet och ytterligare sju projekt använder likabehandling/icke-diskriminering delvis som ett verktyg.

Alla projekt följs upp i lägesrapporter och slutrapport kring hur man har arbetat med de horisontella kriterierna och hur det arbetet har bidragit till projektets resultat.

Programmets sekretariat har vid två tillfällen i februari 2015 och januari 2016 fått särskild utbildning kring jämställdhet och likabehandling/icke-diskriminering. Utbildningen hölls av jämställdhetssakkunnig på Länsstyrelsen Skåne samt strateg från Region Halland med särskild kunskap kring jämställdhet och likabehandling/icke-diskriminering.

Programmets utvärderare menar att många projekt har målsättningar och genomför i viss mån aktiviteter kopplat till jämställdhet och likabehandling/icke-diskriminering men det behövs ytterligare insatser för att det ska bidra till att projekten når bättre resultat. Programmet kommer under 2017 att ta fram en plan för detta.

8. SÄRSKILDA ÅTGÄRDER SOM VIDTAGITS FÖR ATT FRÄMJA HÅLLBAR UTVECKLING

Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak bidrar till hållbar utveckling dels genom insatsområdet Grön ekonomi som handlar om insatser för att öka produktion och användning av förnybar energi och dels genom att varje projektansökare i sin ansökan ska beskriva på vilket sätt man kommer att använda de horisontella kriterierna som verktyg för att bidra till projektets mål och resultat. Detta gäller alla insatsområden. Samtliga horisontella kriterier ska *beaktas* i såväl planering som genomförande och uppföljning av projekt. De projekt som *aktivt använder* ett eller flera av de horisontella kriterierna premieras. Det handlar om jämställdhet mellan män och kvinnor, likabehandling och ickediskriminering samt bättre hållbar utveckling som ett verktyg för att nå projektets mål och resultat. Projekt inom insatsområdena Grön ekonomi och Transport ska särskilt kunna visa på hur de bidrar till en bättre miljö samt tar hänsyn till grön infrastruktur på EU, nationell och regional/lokal nivå.

De horisontella kriterierna utgör ett av programmets urvalskriterier som har beslutats av Övervakningskommittén. Övervakningskommittén omfattar ledamöter från det danska miljöministeriet samt svenska länsstyrelserna som båda har ett nationellt ansvar och en kompetens kring miljö- och hållbarhetsfrågor. Bedömningen av urvalskriterierna utgör grund för om sekretariatet rekommenderar bifall eller avslag när ett projekt läggs fram för prioritering av övervakningskommitté eller styrkommittéer. Urvalskriterierna bedöms utifrån graderingen svagt, starkt och mycket starkt. För att en ansökan ska godkännas från sekretariatet och läggas fram för beslut i övervakningskommitté eller styrkommittéer, måste projektet bedömas åtminstone som svagt på horisontella kriterier. Om projektet har *beaktat* alla horisontella kriterier bedöms urvalskriteriet som svagt. Om projektets aktiviteter visar att man *använder* minst ett av de horisontella kriterierna *som verktyg* i genomförandet bedöms projektet som starkt vad gäller urvalskriteriet. Om projektet bedöms använda minst ett horisontellt kriterium *som verktyg för att nå projektets syfte och mål* bedöms projektet som mycket starkt. Projekt som bedöms som starka på minst fyra urvalskriterier rekommenderas bifall av sekretariatet.

Sex projekt inom Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak använder aktivt hållbar utveckling som ett verktyg i projektet och ytterligare elva projekt använder delvis hållbar utveckling som verktyg.

Alla projekt följs upp i lägesrapporter och slutrapport samt vid uppföljningsmöten i halvtid kring hur man har arbetat med de horisontella kriterierna och hur det arbetet har bidragit till projektets resultat.

Programmets sekretariat fick i februari 2015 särskild utbildning kring det horisontella kriteriet hållbar utveckling. Utbildningen hölls av en strateg från Region Halland med särskild kunskap kring hållbar utveckling.

9. PARTNERS ROLL I GENOMFÖRANDET AV SAMARBETSPROGRAMMET

Programmet har en Övervakningskommitté (ÖK) och två Styrkommittéer (SK) – en för Öresund och en för Kattegat-Skagerrak. ÖKs ledamöter är jämnt fördelade mellan länderna och representerar regeringarna, regionerna, statligt ansvariga för miljöfrågor, näringslivsfrämjande organisationer och arbetsmarknadens organisationer. ÖK har formerats för att få en bred sammansättning med god förankring i samhället – både på lokal, regional och nationell nivå. Ledamöterna är valda för att få en jämn könsfördelning. Utöver ordinarie ledamöter deltar EU-kommissionens representant vid sammanträdena i en rådgivande roll. ÖK följer programmets genomförande och framsteg i att nå programmets mål. Förvaltande myndighet lämnar inför sammanträdena statusrapporter med ekonomiska uppgifter, utfall för aktivitetsindikatorer, bedömning i förhållande till resultatram samt andra uppgifter kring programmets och projektens resultat. ÖK följer och fattar också beslut om urvalskriterierna för projekten som ansöker till programmet, de årliga genomföranderapporterna till EU-kommissionen samt programmets utvärderingsplan och kommunikationsstrategi. ÖK ansvarar också för att prioritera projekt som har sökt medel för den övergripande ÖKS-geografin.

ÖK har tillsatt en särskild referensgrupp för uppföljning och utvärdering av programmets resultat. Femton personer deltar i referensgruppen och har som huvudansvar att följa utvecklingen av utvärderingsplanen och den externa utvärderingen av programmet. Referensgruppen gör att ÖK involveras tidigt och praktiskt i arbetet med uppföljning, utvärdering och resultat. Det är hög aktivitet och stort engagemang i gruppen.

SK ansvarar för att prioritera bland projektansökningar inom det egna delområdet. SK agerar under ÖKs ansvar. I Öresund utser Danmark och Sverige åtta ledamöter var. I Kattegat-Skagerrak utser Danmark, Norge och Sverige sex ledamöter var. Ledamöterna representerar regioner, kommuner, högskola/universitet och näringslivsorganisationer. Precis som i ÖK var organisationerna i SK aktiva i programskrivandet och är viktiga för såväl programmets som projektens förankring i regionerna. Både SK och ÖK bidrar aktivt i projektgenereringsarbetet.

Socioekonomiska parter deltar i ÖK och SK i form av näringslivs- (Företagarna och Handelskammaren) och fackliga organisationer (TCO). Ledamöterna är aktiva i att öka näringslivets deltagande i projekten och bidrar med ett tydligt näringslivsperspektiv i diskussionerna.

Förvaltande myndighet och gemensamma sekretariatet har ett bra samarbete på daglig basis med Norsk förvaltande organisation NFO.

Regionerna är nära kopplade till programgenomförandet. De är politiskt representerade i ÖK/SK. Därutöver har varje region en kontaktperson på tjänstemannanivå som har ett nära samarbete med programmet. Kontakterna är täta och informella och sker i det dagliga arbetet genom ex. gemensamma informationsträffar. Samarbetet med de danska regionerna är också formaliserat i programrådet som sammanträder två gånger per år. Förvaltande myndighet och sekretariatet genomförde i mars 2016 en uppskattad regionturné med fem nedslag – ett på Jylland, ett i Köpenhamn, ett i Göteborg och två i Norge. Vid dessa möten diskuterade företrädare för regionerna (såväl politiker som tjänstemän) och programorganisationen status för programmets genomförande och vilka utvecklingsbehov som finns. Resultaten av regionbesöken samlades därefter upp i ett gemensamt möte för alla regionernas kontaktpersoner och programorganisationen.

10. FRAMSTEG NÄR DET GÄLLER GENOMFÖRANDET AV UTVÄRDERINGSPLANEN OCH UPPFÖLJNINGEN AV RESULTATEN AV UTVÄRDERINGARNA

I december 2015 antog Övervakningskommittén en utvärderingsplan för Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak 2014-2020. I enlighet med EU-kommissionens riktlinjer och rekommendationer tydliggör planen utvärderingsinsatsernas syfte och omfattning. Den uppföljning och utvärdering som ska göras för programmet syftar dels till att *Skapa och sprida resultat som bidrar till att hantera regionens utmaningar* och dels till att *Effektivt genomföra programmet*. Aktiviteterna kopplade till dessa två syften är

1. Uppföljning och utveckling av utvärderingsunderlag
2. Uppföljning av projektens kvantitativa resultat
3. Uppföljning av projektens kvalitativa resultat
4. Tematisk utvärdering
5. Effektutvärdering
6. Lärande, samverkan och resultatspridning
7. Uppföljning av stöd till ansökare, projektägare och projektaktörer

1. Uppföljning och utveckling av utvärderingsunderlag

En förutsättning för att genomföra programutvärderingar med god kvalitet och för att kunna kommunicera resultat är att det finns tillgång till relevant information. Projekten följs upp med hjälp av statistik från Min Ansökan/NYPS, lägesrapporter, slutrapport, rapporter från eventuella projektutvärderare, projektbesök och deltagande i projektaktiviteter. Denna löpande uppföljning utgör en viktig kunskapskälla i programmet. Under 2015-2016 har följande genomförts:

- Statistik från programmet bearbetas och delges Övervakningskommittén i statusrapporter.
- Mallar för lägesrapport och slutrapport har tagits fram med fokus på att presentera resultat från projekten.
- Instruktioner om grundläggande innehåll till de projekt som ska anlita extern projektutvärdering har tagits fram.
- Plan för uppsamling av resultat från projekten är under utveckling.
- Plan för hur organisationsnummer från deltagande företag ska samlas in har tagits fram.

2. Uppföljning av projektens kvantitativa resultat

Projekten följs upp med hjälp av aktivitetsindikatorer. Följande har gjorts under 2015-2016:

- Vägledningen *Välja, samla in, mäta och rapportera aktivitetsindikatorer inom Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak 2014-2020* har tagits fram.
- Projektens målsättningar för valda aktivitetsindikatorer har kvalitetssäkrats med hjälp av vägledningen.

3. Uppföljning av projektens kvalitativa resultat

Följande har gjorts under 2015-2016:

- Mallar för lägesrapport och slutrapport har tagits fram med fokus på att presentera resultat från projekten.
- Instruktioner om grundläggande innehåll till de projekt som ska anlita extern projektutvärdering har tagits fram.
- Plan för uppsamling av resultat från projekten är under utveckling.

4. Tematisk utvärdering

Våren 2016 avropades extern programutvärdering från Tillväxtverkets ramavtal. Kontigo AB har tillsammans med Teknologisk institut och NIBR uppdraget att utvärdera Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak. Uppdraget löper på två år med start i september 2016. Syftet är att bidra till en förbättrad måluppfyllelse för programmet och i det involvera programmets målgrupper och aktörer. Mer specifikt tittar utvärderingen närmare på hur det gränsöverskridande programmet bidrar till att hantera de utmaningar länderna står inför, hur insatsområdena bidrar till att nå det övergripande syftet, vilken utveckling som har skett sedan föregående program, hur de horisontella kriterierna bidrar till att nå bättre resultat, hur projekten jobbar med förankring/lärande/spridning, hur man säkerställer långsiktiga effekter och hur näringslivet och andra målgrupper involveras. Kontigo levererade en preliminär muntlig rapport vid Övervakningskommitténs sammanträde i december 2016. Skriftlig rapport levereras i mars 2017. Förvaltande myndighet planerar att rapportera tänkta åtgärder utifrån Kontigos rekommendationer till Övervakningskommittén i juni 2017.

5. Effekttvärdering

Effekttvärderingen planeras först senare under programperioden. Under 2016 har en plan för hur organisationsnummer från deltagande företag ska samlas in tagits fram.

6. Lärande, samverkan och resultatspridning

Plan påbörjades för uppsamling och aggregering av resultat från projekten utifrån lägesrapporter, slutrapporter, projektbesök, uppföljningsmöten, rapporter från projektutvärderingar etc. Den utarbetas integrerat med programmets planering av resultatkommunikation.

Uppföljnings- och utvärderingsresultat kommuniceras regelbundet till Övervakningskommittén och dess referensgrupp för uppföljning och utvärdering i deras roll som kunskapspridare.

Den externa utvärderingen såväl som av programmet arrangerade nätverksmöten och träffar samt erbjuder arenor för erfarenhetsutbyte och kunskapsöverföring projekten emellan.

7. Uppföljning av stöd till ansökare, projektägare och projektaktörer

Följande har gjorts under 2016:

Under hösten skickades en enkät ut till alla ansökare i de tre första ansökningsomgångarna i syfte att följa upp upplevelsen av ansökningsprocessen. Enkäten kommer hädanefter skickas ut efter varje ansökningsomgång. Analysen av enkätsvaren görs under våren 2017.

Varje år har minst två möten med referensgruppen för utvärdering hållits. Fokus för mötena har varit framtagande av utvärderingsplanen, upphandling av extern programutvärdering samt resultat från programutvärderingen.

11. RESULTATEN AV INFORMATIONS- OCH OFFENTLIGHETSÅTGÄRDER SOM GENOMFÖRTS INOM KOMMUNIKATIONSSTRATEGIN

Kommunikationsstrategin för Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak beslutades av Övervakningskommittén i juni 2015. Det operativa kommunikationsarbetet har därefter bedrivits utifrån årliga kommunikationsplaner som har presenterats för ÖK.

Det övergripande syftet med programmets kommunikationsarbete är att

1. Stötta ett effektivt genomförande av programmet och
2. Bidra till ökad kunskap om att EU-medel investeras för att göra nytta i programområdet.

Kommunikationen ska stötta potentiella stödmottagare, stödmottagare och stärka involveringen av relevanta parter i programmets genomförande. Målsättningen är att prioriterade målgrupper tycker att kommunikationen är förståelig, lättillgänglig och relevant samt att prioriterade målgrupper får ökad kännedom om den nytta som investeringarna har på lokal, regional, nationell och EU-nivå.

Målgrupper för kommunikationsinsatser är potentiella stödmottagare, stödmottagare, programmets regioner, övervaknings- och styrkommittéer, nationella myndigheter, EU-kommissionen, media, medfinansierare, EU-nätverk, allmänheten och andra aktörer.

Ett effektivt genomförande av programmet

Hemsidan interreg-oks.eu är programmets främsta kommunikationskanal för effektivt att kunna genomföra programmet. Hemsidan vänder sig främst till potentiella stödmottagare, stödmottagare och programmets ägare. Hemsidan innehåller bland annat programmets handbok för ansökan, genomförande och avslut av projekt. Här hittar projekten till exempel programmets grafiska profil och mallar för nerladdning. Hemsidan innehåller också information om ansökningsomgångar, publikationer, nyheter och event.

Möten och kontakt med projekt

Den personliga kontakten med programmets projektrådgivare är naturligtvis den informationsinsats som träffar allra mest rätt i målgruppen. Här ges stöd till allt från idé till avslut. Programmet har också gett stöd vid frågor kring kommunikationsplan, logga och kriskommunikation. Kommunikationsansvarig har dessutom hållit kommunikationsworkshops på plats hos projekten.

För att projekten ska ha möjlighet att lyckas kommunicera på bästa sätt erbjuder programmet en kommunikationsworkshop två gånger om året, på seminarium för godkända projekt, som hålls efter att projekten har fått bifall. På workshopen informeras om regler, mallar och goda exempel. Samtidigt får projekten jobba med ett hisstal för att bättre kunna kommunicera projektens mål på ett bra sätt.

Programmet har också hållit en nätverksträff för projekten, där kommunikatörer, ekonomer och projektledare möttes och diskuterade konkreta utmaningar och goda exempel från projekten.

Programmet har även löpande hållit informationsmöten, ansökningsseminarier och event under åren för att öka mängden av bra ansökningar.

Sociala medier

Programmet är mycket aktivt på LinkedIn och har använt kanalen "Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak" strategiskt sedan 2015. LinkedIn-sidan ska fungera informativt och stöttande för potentiella och nuvarande stödmottagare. Genom uppdateringar på LinkedIn-sidan sprids kunskap och nyheter kring programmet och det skapas en mer tillgänglig, öppen och personlig bild av programmet och dess medarbetare. LinkedIn-kanalen har gått från drygt 200 följare i augusti 2015 till 452 den 1 december 2016, och antalet följare ökar varje månad. LinkedIn-sidan kompletteras av LinkedIn-grupper för kommunikatörer, ekonomer och projektledare. I dessa grupper har projekten möjlighet att diskutera utmaningar, sprida goda exempel och fråga programmet om regelverk och annat relevant. Det är också här som programmet informerar om till exempel nya regler och ändringar i handboken.

Interna utbildningar

Programmet har erbjudit utbildningar i LinkedIn för medarbetarna. Detta har fått dem att vara mer närvarande på LinkedIn och att dela information om programmet samt eget arbete. På det sättet är de med och sprider information om programmet i sina nätverk och säkrar en öppen image utåt.

Programmet har också erbjudit fler interna utbildningar i kommunikation för att säkra ett effektivt genomförande av programmet. När medarbetarna har förmågan att kommunicera klart och tydligt blir det lättare för stödmottagare att förstå regelverk i genomförandet och för potentiella stödmottagare att förstå programmets mål och krav vid ansökan. Utbildningar och workshops har erbjudits inom bland annat:

- Stakeholderarbete
- Visioner, budskap och hisstal
- Klarspråk
- Presentationsteknik

Material och andra kanaler

Programmet har gett ut tryckt material i form av programdokumentet på såväl svenska, danska och norska samt en populärversion av programmet. Uppsamling av goda exempel från programperioden 2007 till 2013 har också getts ut, för att projekten ska kunna inspireras och lära av erfarenheter från tidigare projekt. Informationsfoldrar kring grön ekonomi och transport har också givits ut för att det har saknats ansökningar inom dessa områden. Även en liten folder med information om programmet har getts ut. Fokus har varit på att göra informationen förstälig och relevant för läsarna.

Programmet har hållit webinarier om transport och grön ekonomi samt ett särskilt riktat till kommuner. De har klippts till små filmer som lagts på programmets Youtube-kanal. Programmet har också producerat filmer med intervjuer med projekten och med projektrådgivare som handlar om varför man ska jobba över gränser och vad som kännetecknar ett bra projekt.

Ökad kunskap om att EU-medel investeras för att göra nytta

Det andra huvudsyftet med kommunikationen – att öka kännedomen om att EU-medel investeras för att göra nytta i programområdet – fick en ökad tyngd under 2016, då möjlighet fanns att kommunicera konkreta projekt som då hade kommit igång.

Den främsta kommunikation om att EU-medel gör nytta finns i projektbanken på hemsidan interreg-oks.eu. I projektbanken finns lättillgängliga texter kring respektive projekt. Alla nya projekt har blivit intervjuade och fått frågan om vilken nytta dom vill göra i samhället. Fokus i artiklarna är att göra informationen om projekten förstälig, tillgänglig och relevant för medborgare i länderna. Därför är de skrivna på ett journalistiskt sätt.

När projekt har godkänts har programmet skrivit och skickat ut pressmeddelanden till regionala media i programområdet.

Roll-ups för programmet producerades med budskap om Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak på norska, danska och svenska. Roll-ups producerades också för varje insatsområde för att stärka den grafiska profilen.

Under 2016 påbörjades ett resultatkommunikationsarbete, som ska ackumulera resultat på programnivå. Bakgrunden är att det finns ett behov av mer än aktivitetsindikatorer när programmets resultat ska kommuniceras. Fokus i detta arbete är på att samla in resultat som kan kommuniceras journalistiskt: resultaten ska vara aktuella, skapa identifikation och vara sensationella då det går. Resultaten ska också innehålla en grad av storytelling. Resultatkommunikationsarbetet kommer att fortsätta under 2017 och fram tills programperiodens slut.

12. FRAMSTEG NÄR DET GÄLLER GENOMFÖRANDET AV ÅTGÄRDER FÖR ATT ÖKA KAPACITETEN HOS MEDLEMSSTATERNAS MYNDIGHETER OCH STÖDMOTTAGARNA ATT FÖRVALTA OCH UTNYTTJA FONDERNA

Programmet arbetar integrerat med kompetensutveckling och kapacitetsbyggande – såväl för stödmottagarna i projekten och programmets regioner som för medarbetarna.

Sekretariatet ger rådgivning och för en dialog med projekten, både inför ansökan och löpande under genomförandet. Man anordnar ansökningsseminarier där potentiella ansökare bjuds in. Vid ansökningsseminarierna ges information om förutsättningarna att söka medel inom ÖKS. De projekt som prioriteras av ÖK/SK bjuds in till seminarier för genomförandeprojekt där förutsättningarna för projektens genomförande, rapportering till sekretariatet och ekonomisk granskning (FLC) går igenom. Som projekt kan man få stöd både i storgrupp och enskilt med en projektrådgivare vid såväl ansökningsseminarier som genomförandeseminarier.

Sekretariatet anordnar nätverksträffar för projekt som är igång. Syftet är att ge projekten tillfälle att utbyta idéer och lära av varandra och agendan för träffarna är i huvudsak baserad på önskemål från projekten. Det finns nätverk för projektledare, projektekonomer och projektkommunikatörer. Hösten 2016 genomfördes ett nätverksmöte med inspirationspass kring hur man leder gränsregionala projekt med olika kulturer och många partners samt hur man kan arbeta med resultatfokus i projekten. Nätverken samlas också på LinkedIn.

Lärande och kunskapsutbyte mellan projekten finns inbyggt i uppdraget till programmets externa programutvärderare. Under hösten 2016 anordnades så kallade kollegiala lärseminarier där projekt inom Innovation och Sysselsättning under peer-review-liknande former diskuterade varandras insatser och resultat. Programmets externa utvärderare har också i uppdrag att samla och ge stöd åt projektens externa utvärderare.

Förvaltande myndighet och sekretariat har tillsammans med NFO ett nära samarbete med regionerna i syfte att bygga förmåga att använda programmet och säkra programmets resultat. Varje region har en kontaktperson på tjänstemannanivå som i allmänhet deltar på ÖK- och SK-sammanträden. De regionala kontaktpersonerna har däremellan en nära kontakt med såväl förvaltande myndighet som sekretariat. Mot bakgrund av att de danska regionerna får del av programmets TA-medel, träffas deras kontaktpersoner programmet och programmets nationella företrädare två gånger om året för att säkra programmets genomförande.

Programmet arbetar med ständiga förbättringar för att utveckla sitt stöd till projekten. Kompetensutveckling (såväl genom utbildning som learning-by-doing) och erfarenhetsutbyten är viktiga byggstenar. Vid två tillfällen per år samlas medarbetarna för kompetensdagar som hålls såväl av medarbetarna själva som av externt anlitade. Däremellan läggs kompetensutvecklingspass in löpande. Beredningsarbetet är upplagt utifrån ett lärandeperspektiv där varje ansökan bereds av två rådgivare plus ekonom för att ge tillfälle till diskussioner och tillföra flera perspektiv. Varje ansökningsomgång avslutas i ett gemensamt beredningsmöte i syfte att säkerställa en enhetlighet i bedömningen och att ny kunskap sprids mellan medarbetare. Dessförinnan har de projekt som berörs av statsstödsregelverket beretts tillsammans med Tillväxtverkets expert på statsstöd vilket både bidrar till en mer enhetlig bedömning och en kompetensutveckling för enskilda rådgivare. Såväl förvaltande myndighet som sekretariat deltar löpande vid erfarenhetsutbyten med andra danska och svenska gränsregionala program samt inom ramarna för de träffar som arrangeras av Interact.

13. FRAMSTEG NÄR DET GÄLLER BIDRAG TILL MAKROREGIONALA STRATEGIER OCH HAVSOMRÅDESSTRATEGIER

Avsnittet utgörs av en enkät.

Ange vilka mål, policyområden och horisontella åtgärder som programmet är relevant för (JA/NEJ)

Mål

1. Rädda havsmiljön (JA)
2. Länka samman regionen (JA)
3. Öka välbefindandet (JA)

Policyområden

- 4.1 Bioeconomy – Jordbruk, skogsnäring och fiske (JA)
- 4.2 Culture – Kulturella och kreativa näringar (JA)
- 4.3 Education – Utbildning, forskning och anställningsbarhet (JA)
- 4.4 Energy – BEMIP Action Plan – För konkurrenskraftig, säker och hållbar energi (JA)
- 4.5 Hazards – Minska användningen av och påverkan av farliga ämnen (NEJ)
- 4.6 Health – Förbättra och främja människors hälsa inklusive sociala hälsoaspekter (JA)
- 4.7 Innovation – Använda hela regionens potential inom forskning, innovation och företagande, genom möjligheterna i en digitalt integrerad marknad för att attrahera talanger och investerare. (JA)
- 4.8 Nutri – Minska gödningsämnen i havet till en acceptabel nivå (NEJ)
- 4.9 Safe – Bli ledande region när det gäller sjöfartssäkerhet (NEJ)
- 4.10 Secure – Förebygga olyckor på land och gränsöverskridande brottslighet (NEJ)
- 4.11 Ship – Bli en framgångsregion för ren sjöfart (JA)
- 4.12 Tourism – Stärka utveckling i hela makroregionen genom turism (JA)
- 4.13 Transport – Förbättra interna och externa transportlänkar (JA)

Horisontella åtgärder

- 5.1 Capacity – Kapacitetsuppbyggnad och engagemang (NEJ)
- 5.2 Climate – Klimatfrågor (JA)
- 5.3 Neighbours – Skapa mervärde för Östersjösamarbetet genom samarbete med grannländer som inte är EU-medlemmar (JA)
- 5.4 Spatial Planning – Främja användningen av fysisk planering i havs-, kust- och landområden i alla medlemsstater runt Östersjön och utveckla ett gemensamt synsätt för gränsöverskridande samarbete (NEJ)

A. Deltar makroregionala koordinatörer (främst nationella koordinatörer, koordinatörer för de prioriterade områdena eller styrgruppsmedlemmar) i programmets övervakningskommitté? (JA/NEJ)

NEJ

B. Har extra poäng givits i urvalskriterierna för insatser som stödjer Östersjöstrategin? (JA/NEJ)

JA

a. Planeras för riktade utlysningar för att bidra till Östersjöstrategin?

NEJ

b. Hur många makroregionala projekt/insatser stöts redan av programmet?

31

c. Gavs extra poäng/bonus till projekt/insatser med hög makroregional betydelse eller effekter? Om ja – utveckla.

- Östersjöstrategin utgör ett av programmets urvalskriterier.
- d. Andra insatser (dvs planerade strategiska projekt). Vänligen utveckla.
N/A

C. Har programmet investerat EU-medel i Östersjöstrategin? (JA/NEJ)

JA

Ungefärlig eller exakt summa i euro som har investerats i Östersjöstrategin:

Ca 65 miljoner euro

D. Redogör för uppnådda resultat i förhållande till Östersjöstrategin

Projekt som söker medel ur ÖKS bedöms utifrån urvalskriteriet EU:s strategi för Östersjöregionen. Bedömningen avser hur projekten bidrar till genomförandet av Östersjöstrategin. Bedömningen görs utifrån om projekten är i linje med Östersjöstrategins mål, bidrar till resultaten för strategin eller är på väg att bli ett flaggskeppsprojekt. Bedömningen görs i tre nivåer - svagt, starkt och mycket starkt. Bedömningen utgör en del av beslutsunderlaget till ÖK och SK. Alla beviljade projekt har åtminstone bedömts vara i linje med Östersjöstrategins mål.

ÖKS deltar löpande i arrangemang om Östersjöstrategin. Programmet deltog i Strategiforum i Stockholm hösten 2016. I mars 2017 medverkade programmet vid Baltic Sea Future med projekten Ren kustlinje och Öresundsmetro fas 3.

Vid ÖK i december 2016, hölls en programpunkt kring hur ÖKS kan bidra till Östersjöstrategin. Peter Schenck från DG Regio informerade och inspirerade ÖK med olika sätt för ESI-program att bidra till genomförandet av strategin.

Adresserar programmet Östersjöstrategins delmål (inklusive målsättningar och indikatorer) så som de är formulerade i Östersjöstrategins handlingsplan? Vänligen ange målsättning och indikator

Programmet möter på ett övergripande plan och kan användas för insatser för flera av delmålen men i förhållande till indikatorer och målsättningar, möter programmet bara delmålet *Good transport conditions* där indikatorn är *Internal and external connectivity of the region, including travel time*.