



## Sikkerhet ved opphold i sporområder

Pilotprosjekt i Skandinavisk infrastrukturkompetanse

Besøk [www.infrastrukturkompetens.eu](http://www.infrastrukturkompetens.eu)

Pilotprosjektet skal undersøke om og i hvilket omfang det lar seg gjøre å samordne kritiske kompetansekrav mellom Sverige og Norge. Målet er å trygge sikkerheten for personer som arbeider eller oppholder seg i sporområdene, skape økt bevegelighet over grensene og få større avkastning på investerte midler.

### Målet med pilotprosjektet

- » Kartlegge hvilke kritiske kompetansekrav som er felles for Trafikverket, Jernbaneverket og øvrige infrastrukturforvaltere
- » Utarbeide et grunnlag for å verifisere kritisk kompetanse gjennom spørsmål og vurdering av erfaring
- » Sikre at grunnlaget er relevant og fungerer som verifiseringsmetode.

Dagens regelverk gjør det vanskelig for arbeidskraft å bevege seg over landegrensene på en enkel måte. Arbeidsoppgavene er likeartet, men rammebetingelsene varierer fra et land til et annet. Grensehindrenger skyldes blant annet forskjeller i definisjoner, språk og trafikkregler.

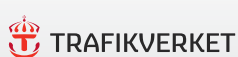
- » Sikre rammebetingelser som gjør det mulig å nyttiggjøre seg den kompetanse som myndighetene har vurdert som kritisk.
- » Utarbeide felles kravspesifikasjoner, formulere spørsmål og metoder for å teste kunnskaper og ferdigheter samt sikre at det finnes mulighet for kompetanseutvikling.

### Har du spørsmål? Kontakt oss:

**Håkan du Rietz**, Trafikverket, prosjektleder  
**Håkon Andreassen**, Jernbaneverket, assisterende prosjektleder  
**Tormod Pedersen**, Jernbaneverket, spesialist i el-sikkerhet

**John Kåre Røste**, Jernbaneverket, spesialist i trafiksikkerhet  
**Jan Uppegård**, Trafikverket, spesialist i el-sikkerhet  
**Klas Berglund**, Trafikverket, spesialist i trafiksikkerhet

#### Samarbeidspartnere



#### Lead partner

